

ANNAD

NOTICE D'UTILISATION

ÉCRAN BLUETOOTH



CARACTÉRISTIQUES

Type d'écran	LCD HD couleur
Bluetooth	Oui [5.1]
Port de charge	USB-C [câble non fourni]
Niveaux d'assistance	De 1 à 5
Taille de l'écran	2.6 pouces HD
Batterie	1000 mah
Écran tactile	Oui
Poids	52g
Compatibilité cintre	31.8 mm
Température d'usage	-20° à 60°C
Niveaux de luminosité	Jusqu'à 5



Démarrage de l'écran

Bouton tactile au coin inférieur droit derrière l'écran. Rester appuyé 5 secondes pour allumer ou éteindre.

DÉMARRAGE

Moteur connecté

Capteur de pédalage*

Bouton Bluetooth**

Heure

Jauge de puissance

Charge batterie moteur

Charge de l'écran

Accès paramètres

Vitesse temps réel

Niveau d'assistance sélectionné

Kilométrage total du moteur (non réinitialisable)



*uniquement moteur roue avant

**Produit optionnel

Affichage données diverses :

Watt : Puissance envoyée en instantané

Temp : Température moteur en instantané

Durée : Durée sortie en h:min (réinitialisable)

V.Moy : Vitesse moyenne de la sortie (réinitialisable)

V.Max : Vitesse maximale de la sortie (réinitialisable)

Distance : Distance sortie en km (réinitialisable)

0 W	23 °C	00:00
Watt	Temp	Durée
0.0	0.0	1.0
V.MOY	V.MAX	Dist.

Comprendre la page d'accueil :

Icônes de connexion : en bleu en haut à gauche de l'écran. Elles n'apparaissent que lorsque le moteur, le capteur (uniquement pour moteurs avant) ou le bouton Bluetooth (optionnel) sont connectés à l'écran.

Affichage de l'heure : au choix : format 24h ou format 12h.

Charge batterie : indication de charge restante de la batterie. Possibilité de l'afficher en pourcentage (%) ou en volt (V) depuis les paramètres.

Jauge de puissance : (en W) montre la puissance délivrée en temps réel.

Vitesses / niveaux d'assistance : indique le niveau d'assistance actuellement sélectionné.

Données : L'affichage des données partie inférieure de l'écran contient deux affichages.

1 : Watt / Temp / Durée

2 : V.moy / V.max / Dist

Pour changer les informations affichées, balayer l'écran vers la droite ou vers la gauche sur les données.

Modifier les réglages :

Appuyez sur l'icône des réglages, en haut à droite : 
Vous pourrez ensuite modifier de nombreux paramètres.

1) Effacer mon activité :

Ce paramètre permet de réinitialiser les données journalières de votre écran : V.MOY, V.MAX, Dist et Durée (par exemple, vous pouvez remettre le kilométrage de votre sortie du jour à 0). Un écran de confirmation vous permettra de finaliser la réinitialisation.



2) Luminosité :

Ce paramètre vous permet de régler la luminosité de l'écran. Il existe 5 niveaux de luminosité, de 1 à 5. Nous conseillons un réglage sur 3 pour préserver l'autonomie de votre écran (7h de batterie sur niveau 5.)

3) Taille de roue :

Appuyez sur "taille de roue" pour entrer dans la page de réglage du diamètre de la roue. Sélectionnez l'un des diamètres proposés ou appuyez sur "1000-2500MM" pour rentrer manuellement votre circonférence de roue en mm.

4) Affichage batterie :

Le réglage "Affichage batterie" permet de choisir l'affichage des niveaux de batterie, soit en voltage (Volt) soit en pourcentage.

5) Voltage batterie :

Ici vous devez sélectionner le voltage de votre batterie (36V ou 33V pour les batteries externes et 30V pour les ALL IN ONE).

6) Unité de vitesse :

Ce réglage vous permet de choisir l'unité de calcul de votre vitesse. Les deux possibilités sont : km/h ou Mph.

7) Calibrage horizontal

Le calibrage horizontal permet de programmer le capteur à induction de pente intégré au moteur. Cette opération est obligatoire avant d'activer le "Mode couple".

1 - Positionnez votre vélo à plat sur une surface plane.

2 - Cliquez sur "Calibrage horizontal" et confirmez votre choix. Si le calibrage est réussi : "Calibrage réussi".

Si le calibrage a échoué : "Calibrage échoué". Réitérez l'opération en positionnant le vélo bien à l'horizontal.

8) Mode couple :

Permet de passer du mode capteur de pédalage (système par défaut) au mode capteur de couple. Nos moteurs arrière embarquent un simulateur de capteur de couple électronique qui reproduit les sensations d'un capteur de couple grâce à un logiciel interne et capteur de pente.

1- Cliquez sur Mode couple

2 - Sélectionnez "Activé"

Si vous souhaitez repasser au mode capteur de pédalage, sélectionnez "Désactivé".

Pourquoi le mode couple ou le mode pédalage ?

En mode capteur de pédalage (par défaut), le moteur se déclenche dès que vous pédalez et délivre une puissance fixe selon le niveau d'assistance sélectionné (ex. : environ 80 W au niveau 2, 190 W au niveau 4) : très réactif, mais moins naturel.

En mode couple, l'assistance s'adapte à la force exercée sur les pédales et au dénivelé : la conduite est plus souple et progressive. Le choix dépend de votre façon de rouler : nous vous recommandons d'essayer les deux modes.

9) Vitesse maximale :

Paramètre définissant la vitesse à laquelle l'assistance s'interrompt. Conformément à la réglementation, l'assistance se coupe automatiquement à 25 km/h.

10) Puissance maximale :

Le réglage initial est de 350 W. Il s'agit du réglage recommandé pour une sensation fluide et une consommation optimisée. Vous pouvez l'ajuster en fonction de vos besoins via ce paramètre de réglage. Cette modification entraîne un changement de comportement du moteur et de sa consommation de batterie. La puissance maximale possible dépend du moteur utilisé, voir les caractéristiques moteur.

11) Date & Heure :

C'est ici que vous pourrez modifier la date du jour et choisir si vous préférez un affichage horaire au format 12h ou 24h.

12) Langue :

Ce paramètre vous permet de sélectionner la langue d'affichage de votre écran. Par défaut celui-ci est paramétré en français.

i Nous vous rappelons que le débridage du vélo n'est pas autorisé par la norme française et que nous ne prendrons pas la responsabilité des éventuelles modifications apportées par les usagers en dehors de nos services.

13) Connexion / Déconnexion :

C'est ce paramètre qui vous permettra de connecter votre moteur et votre écran. Cette opération est déjà effectuée lorsque vous recevez votre kit. Nous détaillerons l'opération plus loin dans la présente notice.

14) Informations :

Ici vous pourrez afficher les informations détaillées de votre écran et revenir si vous le souhaitez aux paramètres d'usine.

CONNEXION AU MOTEUR

Synchroniser son moteur

Étape 1 :

Effectuez une rotation des pédales vers l'arrière (pour les moteurs roue-arrière) ou mettez la roue en mouvement pour les moteurs roue avant. Attention, pour les batteries externes vérifiez qu'elles soient chargées et branchées. Pour les moteurs batteries intégrées (All in One) vérifiez que la batterie soit chargée et que le cache-écrou aimanté soit bien vissé.

Étape 2 :

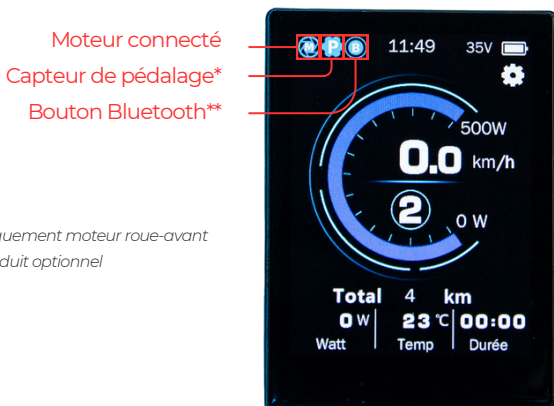
Allumez votre écran Bluetooth.

Positionnez-le au plus proche possible de votre moteur. Rendez-vous dans les paramètres et cliquez sur "Connexion / Déconnexion" pour effectuer la recherche de moteur. Lorsque votre moteur est connecté, vous verrez apparaître ce symbole :



Votre capteur de pédalage [pour les moteurs roue avant] a été synchronisé à votre moteur lors du montage de la roue. De même, votre bouton Bluetooth, doit être synchronisé à votre moteur pour apparaître sur votre écran.

Si tout est correctement connecté à votre moteur vous verrez apparaître ces symboles :



*uniquement moteur roue-avant

**Produit optionnel

i Pour savoir comment synchroniser votre capteur (si vous êtes équipé d'un moteur sur roue avant) ou votre bouton Bluetooth à votre moteur, visionnez nos vidéo tuto sur www.annad.fr

ERREURS

Quand le moteur rapporte une erreur, l'écran de contrôle Bluetooth Annad vous affichera un code erreur spécifique. N'hésitez pas à contacter notre service après-vente pour toute question.

CODE ERREUR	DESCRIPTION DE L'ERREUR	PRISE EN CHARGE DE L'ERREUR
0 X 01	"High Voltage" Voltage élevé	Vérifier que le voltage de la batterie ne soit pas trop élevé
0 X 02	"Low Voltage" Voltage faible	Vérifier que le voltage de la batterie ne soit pas trop bas
0 X 03	"Over Current" Courant électrique	Vérifier que la charge du moteur ne soit pas trop importante
0 X 05	"Hall Fault" Erreur d'entrée	Vérifier que le signal du capteur fonctionne normalement
0 X 06	"MOS tube is damaged" Tube MOS endommagé	Vérifier que le contrôleur MOS ne soit pas en panne
0 X 07	"Phase failure" Echec du cycle	Vérifier que la bobine moteur soit normale
0 X 0A	"High Temperature" Température élevée	Continuer votre activité jusqu'à la reprise de l'assistance moteur
	"Communication Error" Erreur de communication	Déconnecter et reconnecter la prise du câble de connexion moteur

Instructions d'assemblage

Installer le support de l'écran de contrôle sur le cintre, à l'endroit qui sera le plus confortable et le plus pratique pour vous. Quand vous installez l'écran de contrôle, placez l'écran sur le support et faites le tourner à 90° après l'avoir ajusté.



MERCI

— POUR VOTRE CONFIANCE —

Nous restons à votre écoute pour toute question supplémentaire,

L'équipe Annad



sav@annad.fr



09.80.37.11.62

ANNAD