

# ANNAD

NOTICE D'INSTALLATION

## **ALL IN ONE AVANT**



# LA ROUE

## Étape 1 :

Placez la roue dans son axe. Pour la placer dans le bon sens : veillez à ce que le port de chargement du moteur sorte sur la droite de votre vélo.



Si l'axe du moteur n'entre pas complètement dans le logement de la patte passez un petit coup de lime pour enlever les bavures de la patte.

## Étape 2 :

Si vous êtes en freinage disque, commencez par retirer les 6 vis de fixation du disque présentes sur le moteur.



vis de fixation

Installez ensuite votre disque dans le sens de rotation de la roue (cette indication est présente sur le disque) et revissez les 6 vis de fixation avec de la colle loctite. Couple de serrage : 3Nm.

Pour votre étrier de disque vous devez utiliser le déport fourni dans le kit.

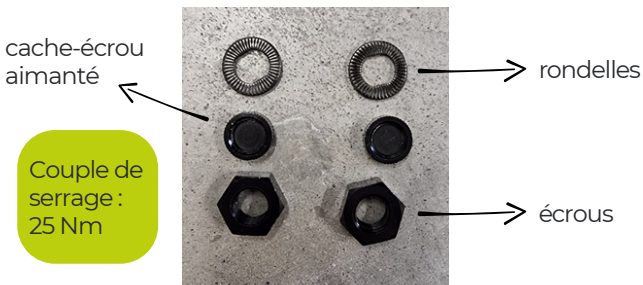
### **COMPATIBILITÉ DES DISQUES (NON FOURNIS)**

Le moteur P130 avec sa batterie de 210 Wh est compatible avec un disque 180mm.

Le moteur P160 avec sa batterie de 300 Wh est compatible avec un disque 203mm.

### Étape 3 :

Munissez-vous des deux rondelles, des deux écrous et de l'un des caches-écrou aimantés fournis avec votre kit.



Placez une rondelle + un écrou + un bouchon aimanté du côté droit (sortie chargeur). L'autre bouchon vous servira en cas de perte du premier.



L'embout aimanté permet d'activer le moteur, si vous le retirez, celui-ci sera mis hors tension.



Si il y a du jeu entre la patte et l'axe il faudra mettre une rondelle anti-rotation (non fournie avec le kit : en faire la demande auprès d'ANNAD).

# L'ÉCRAN



## Étape 1 :

Placez, si besoin, l'adaptateur de diamètre sur votre cintre. Vissez ensuite le support de fixation.



## Étape 2 :

Installez votre écran Bluetooth sur son support



### **Variante smartphone :**

[Pour usage application smartphone] Placez le support de fixation au dos de votre téléphone et clipsez-le sur le support de fixation écran, préalablement vissé sur votre cintre.



- i** Pour le paramétrage de vos écrans, vous retrouverez des notices et vidéos tuto sur notre site internet. Vous ne pourrez pas utiliser l'application mobile et l'écran Bluetooth de manière simultanée.

# LE MOTEUR

- i** Il est possible que votre écran ait déjà été associé à votre moteur lors de l'envoi de votre kit. Dans ce cas votre moteur se connectera automatiquement. N'effectuez donc pas l'étape 2.

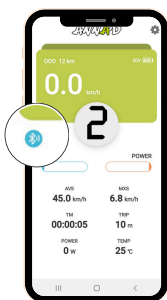
## Étape 1 :

Effectuez une rotation de la roue pour activer le moteur. Attention : il faut que le cache-écrou aimanté soit bien vissé au préalable et que la batterie de votre moteur soit chargée.

## Étape 2 :

Allumez votre écran Bluetooth. Rendez-vous dans les paramètres et cliquez sur "Replace" pour effectuer la recherche de moteur. Lorsque votre moteur est connecté, vous verrez apparaître ce symbole :

symbole  
Bluetooth  
pour  
l'appli :



- i** Vous pouvez également vous équiper de la commande déportée optionnelle "Bouton Bluetooth" qui, une fois connectée à vos équipements, fera apparaître le symbole :



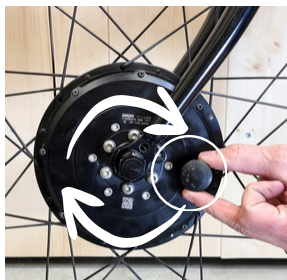
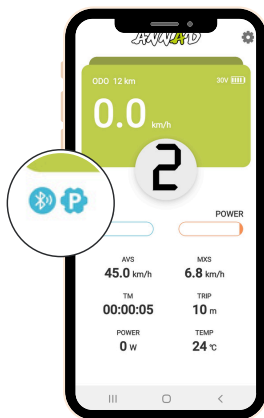
## Positionner et synchroniser son capteur

Placez la pile CR1632 dans le capteur **1** et refermez à l'aide de l'un des adaptateurs **2** **3** ou **4** .  
Le (+) de la pile doit être orienté vers l'adaptateur, c'est à dire opposé à la partie verte.



## Étape 1 : synchroniser son capteur

Avant de positionner votre capteur de pédalage vous devrez le synchroniser avec votre moteur. Effectuez deux rotations contre la face externe de votre moteur. Sur votre écran ou votre application vous verrez apparaître le symbole :



## Étape 2 : Positionner son capteur

Vous pouvez positionner votre capteur sur le bras ou sur la vis de manivelle. Pour cela, il vous faudra choisir les adaptateurs les plus adaptés à votre matériel.



## Positionnement sur la vis de manivelle gauche

### Étape 1 :

Enlevez le capuchon de la manivelle gauche. Dans certains cas il est nécessaire de retirer la vis et de la remplacer par celle du kit (voir cas 1 et 2 en page suivante).

Mettez du frein filet pour une tenue optimale dans le temps.



**CAS 1 :** Si vous avez un boîtier de pédalier à emmanchement carré, sélectionnez les éléments suivants :



① + ② + ⑦

**CAS 2 :** Boîtier de pédalier type “isis” ou “octalink” :



① + ② or ⑧

**CAS 3 :** Boîtier de pédalier à axe intégré et roulement externe :



① + ③ or ① + ④

## Positionnement sur le bras de manivelle droite

### Étape 1 :

Insérez le capteur ❶ ❷ dans le support de capteur ❸

### Étape 2 :

Utilisez l'élastique que vous passerez dans les encoches du support de capteur.

### Étape 3 :

Installez le capteur sur la manivelle droite, côté intérieur (le symbole BT orienté vers l'intérieur).



## Attention :

Votre capteur se coupe au bout de deux minutes d'inactivité. Il se reconnectera automatiquement lorsque vous reprendrez le pédalage.

Rendez-vous sur notre chaîne Youtube ou notre site internet pour visionner différentes vidéos tuto :

- Installation de votre **kit ALL IN ONE avant**
- Paramétrage et connexion de votre **écran Bluetooth**
- Paramétrage et connexion à votre **application ANNAD**
- Installation et connexion de votre **capteur de pédalage**

# FINALISATION



# MERCI

— POUR VOTRE CONFIANCE —

Nous restons à votre écoute pour toute question supplémentaire,

L'équipe Annad



sav@annad.fr



09.80.37.11.62

## ANNAD