ANNAD

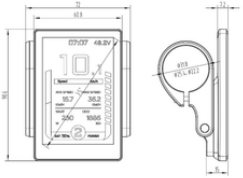
NOTICE DE PARAMÈTRAGE

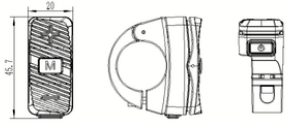
ÉCRAN TFT 350



8 rue des compagnons ZA Les Fauvins 05000 GAP | 09.80.37.11.62 | www.annad.fr

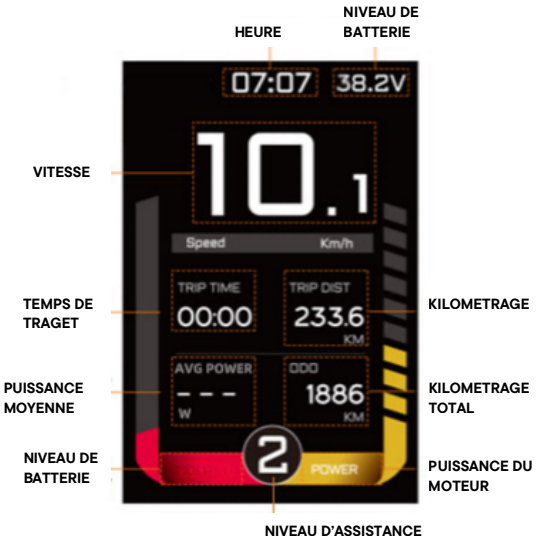
CARACTÉRISTIQUES





Type d'écran	TFT couleur
Taille de l'écran	3.5 pouces
Niveaux d'assistance	0-3 / 0-5 / 0-9 vitesses
Contrôle	bouton déporté 4 fonctions
Compatibilité cintre	22.2 mm à 31.8 mm
Bluetooth	Non
Température fonctionnement	-20°C / 60°C
Verouillage	Mot de passe possible
Alimentation électrique	DC 24V / 33V / 36V
Norme d'étanchéité	IP65
Réglage de la luminosité	Oui

Lecture de l'interface :



- Heure : Affiche l'heure actuelle
- Vitesse : Affiche la vitesse actuelle, soit en km/h soit en miles par heure
- Niveau d'assistance électrique : Affiche le niveau d'assistance sélectionné, aussi appelé vitesse. Vous pouvez choisir un mode de vitesse soit par 3, 5 ou 9.

RÉGLAGES

- Niveau de la batterie : affichage du niveau de charge de la batterie en 5 segments
- Puissance : Affichage instantané de la puissance en watt. 10 segments différents indiquent la puissance du moteur
- Temps de traget : Affichage du temps de pédalage, soit en heures soit en minutes
- Puissance moyenne : Affiche la puissance moyenne du moteur pendant la sortie
- Kilométrage total : Sous-total du kilométrage



Découverte des réglages :

1. Démarrage / Arrêt de l'écran de contrôle :

Appuyez sur le bouton de démarrage orange pendant 2 secondes. Vous pourrez ensuite entrer dans l'interface d'utilisation classique. Pour éteindre l'écran de contrôle, appuyez de la même manière pendant 2 secondes. Si le cycliste n'utilise pas l'assistance électrique pendant 5 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement pour économiser sa batterie.

2. Mode de démarrage avec mot de passe (à activer si vous le désirez) : (Le mode de démarrage avec mot de passe est désactivé sur les écrans de contrôle neufs.) Appuyez sur la touche M pour sélectionner les chiffres du mot de passe.

Validez le mot de passe choisi en appuyant de nouveau sur la touche M.

Attention : La fonction de démarrage avec mot de passe peut être activé ou désactivé dans l'interface de paramétrage et le mot de passe peut être modifié.



3. Mode sélection de l'assistance : Appuyez sur + OU - pour sélectionner le niveau d'assistance électrique et changer la puissance émise par le moteur. Le niveau d'assistance le plus bas est le 1 et le niveau le plus haut est le 9. Le niveau 0 correspond à l'arrêt de l'assistance électrique, le moteur est débrayé et la batterie n'est plus utilisée.

Quand vous allumez l'écran de contrôle, la vitesse par défaut est la 1ère.

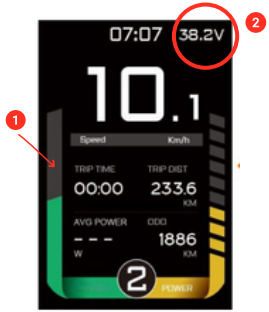


4. Vitesse et kilométrage : Appuyez rapidement sur la touche M pour faire apparaître de manière cyclique ces différents éléments : Temps de la sortie (T/), Distance, AVG Power, ODO.



Trip Time : Durée d'allumage de l'écran
Trip Dist : Distance parcourue lors de la sortie
AVG Power : Puissance moyenne du moteur lors de la sortie
ODO : Kilométrage total du moteur
AVG Speed : Vitesse moyenne de la sortie
Max Speed : Vitesse max de la sortie
Watt : Puissance en temps réel du moteur

5. Indicateur de puissance/de batterie :
Plusieurs indicateurs vous permettent de connaître votre niveau de charge de batterie:



1 La jauge de batterie → baisse progressivement pour vous indiquer le niveau de charge et vire au jaune lorsque celui-ci commence à être faible.

2 Voltage ou pourcentage de batterie (choix d'affichage à modifier dans les paramètres). Pour une batterie 33V la charge max en voltage affichera 37.8V tandis qu'elle affichera 42V pour les batteries 36V.

Une batterie 33V qui commence à être vide affichera aux alentours des 26V. Pour une batterie 36V le niveau de charge commence à être critique aux alentours de 28V.

Comment utiliser les réglages :

- Présentation des différents réglages étape par étape -

Les différents paramètres : Choix d'unités, Rétro-éclairage, Horloge, Mot de passe de démarrage, Durée d'arrêt automatique, Information sur le diamètre de la roue, Vitesse maximale, Informations sur le niveau de charge de la batterie, Informations système et usinage.

1. Entrer dans l'interface de paramétrage :

Dans les 10 secondes suivant le démarrage de l'écran de contrôle, entrez dans l'interface basique, appuyez sur la touche M pour 3 secondes et entrez sur l'interface de réglage utilisateur.

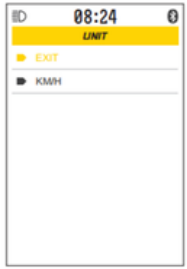
Appuyez longuement sur M pour sortir et enregistrer les statuts de paramétrage. Sélectionner [Exit] dans l'interface de paramétrage et appuyer brièvement sur la touche M pour sortir et enregistrer les statuts de paramétrage.

Dans l'interface utilisateur, sous la partie paramètres, pressez M pour sélectionner le contenu du paramètre que vous souhaitez modifier et pressez MONTER OU DESCENDRE pour faire défiler les éléments de haut en bas.

Si l'interface de paramétrage utilisateur n'est pas utilisé pendant 10 secondes, l'écran de contrôle retournera lui-même à l'interface classique de pédalage sans avoir enregistrer les nouveaux paramètres.

2. Sortir de l'interface : Sélectionnez « Exit », pressez la touche M brièvement pour enregistrer les paramètres modifiés et sortir de l'interface utilisateur pour retourner sur l'interface de pédalage.

3. Paramétrage des unités : Les deux unités possibles sont: Métrique (Mètre, Kilomètre, etc.) ou Impériale (Pouces, Pieds, etc.) Pour les modifier, entrez dans l'interface de paramétrage de l'unité et presser les touches MONTER OU DESCENDRE pour sélectionner soit KM/H ou MPH (Miles Par Heure.) Une fois sélectionné, appuyez de nouveau la touche M pour enregistrer les paramètres et sortir de l'interface de réglage utilisateur.



4. Réglage du rétroéclairage : Il y a 5 niveaux de rétroéclairage possibles, 1 étant le niveau le plus bas et 5 le plus élevé. Appuyez brièvement sur les touches MONTER OU DESCENDRE pour sélectionner le niveau de rétroéclairage, «Backlight», et la touche **M** pour confirmer la sélection et sortir de l'interface de paramétrage du rétroéclairage.



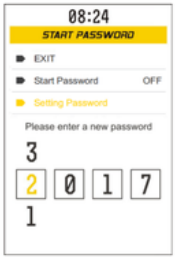
5. Réglage de l'horloge : L'unique format de temps est celle-ci : heure : minute. Entrez dans l'interface de réglage de l'horloge « Clock » et sélectionnez automatiquement «Hour ».

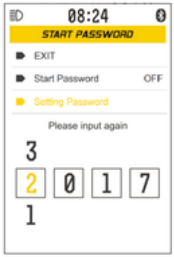
Appuyez les touches BAS ou HAUT pour régler l'heure puis pressez la touche M pour passer des heures aux minutes et sélectionnez les minutes. Appuyez de nouveau sur M pour confirmer l'heure et sortir du réglage de l'horloge



6. Réglage du mode démarrage avec un mot de passe : Pour activer ou désactiver le mode démarrage avec un mot de passe, Pour définir ou modifier le mot de passe, entrez dans les paramètres du mode démarrage avec un mot de passe, « Power-on Password ». Appuyez sur les touches BAS ou HAUT pour sélectionnez « Exit », appuyez sur M pour valider, puis sélectionner « Start Password »



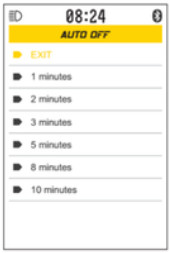




Attention : Ce mot de passe ne peut être remis à 0 par Annad. Si vous oubliez votre mot de passe l'écran sera définitivement bloqué.

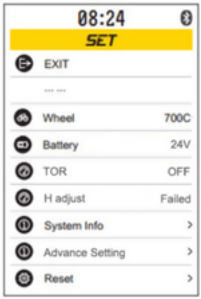
7. Réglage du délai avant l'arrêt automatique : Ce réglage permet de choisir la durée d'inactivité qui déclenchera la mise en veille de votre écran.

Après avoir sélectionné la durée, si la vitesse du vélo est de zéro et que vous n'appuyez sur aucune touche, l'écran s'éteindra automatiquement et vous devrez rallumer l'appareil avec le bouton Marche. Il existe également un mode "off" permettant d'empêcher la mise en veille.



8. Information sur le diamètre de votre roue : L'utilisateur peut choisir la diamètre de la roue électrifiée pour adapter le calcul de la distance parcourue avec le paramètre «Wheel.»

9. Batterie : Prendre garde à indiquer le bon voltage en reprenant celui de votre batterie.



10. TOR : Permet de passer du mode capteur de vitesse au mode capteur de couple. Pour ce faire, il faut réaliser un ajustement horizontal (H ajust) avant de passer ce paramètre sur "On". Vous pouvez à tout moment désactiver ce mode de capteur en le remettant sur "Off".
Bien qu'affiché sur votre écran, ce mode n'existe que sur les moteurs achetés à partir de janvier 2025.

11. H adjust : Mettez votre vélo bien à l'horizontale (sur terrain palt). Validez l'action "Start". Un fois que le paramètre affiche "Ok" vous pouvez passer le TOR en "On".

12. Vue sur les informations systèmes.

13. Advanced Settings : Cette section est protégée par un mot de passe -> 1919. Elle va vous permettre d'accéder à plusieurs réglages.

Réglage du niveau d'assistance :

Sur 3, 5 ou 9 niveaux au choix.

Réglage de la puissance moteur :

Laisser sur 320W. Il s'agit du réglage recommandé pour une sensation fluide et une consommation optimisée mais vous pouvez l'ajuster en fonction de vos besoins. Cette modification entraine un changement de comportement du moteur et de sa consommation de batterie.

Réglage de la vitesse maximum :

Paramètre définissant la vitesse à laquelle l'assistance s'interrompt.
Conformément à la réglementation, l'assistance se coupe automatiquement à 25 km/h. Ce réglage permet, si souhaité, de définir une vitesse de coupure inférieure afin d'adapter le comportement du système à certains usages.

Nous vous rappelons que le débridage du vélo n'est pas autorisé par la norme Française et que nous ne prendrons pas la responsabilité des éventuelles modifications apportées par les usagers en dehors de nos services.

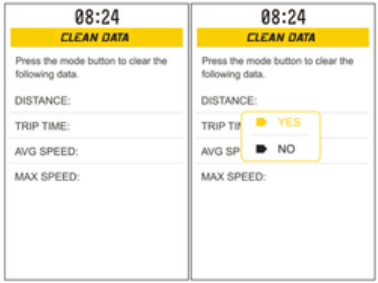
14. Battery Power : Vous permet de choisir si vous préférez que l'autonomie de batterie restante s'affiche en pourcentage (%) ou en voltage(V).

15. Paramétrages d'usine : • « Exit » : sortir de l'interface de réinitialisation en appuyant sur M une fois « Exit » sélectionné • « Yes » : Restaurer les paramétrages d'usine en appuyant sur la touche M une fois le « Yes » sélectionné.

Mise à jour des données :

Pour mettre à jour vos données : 10 secondes après avoir allumé votre dispositif de contrôle, appuyer sur la touche M plusieurs secondes (au minimum 3 secondes) pour entrer sur l'interface de "Clean Data."

Dans les 10 secondes qui suivent, pressez sur la touche M brièvement pour rénitialiser le kilométrage sous-total (TRIP), la vitesse moyenne (AVG), la puissance moyenne



(AVG Power) et la vitesse maximale (max.) Une fenêtre de confirmation s'affichera, sélectionnez soit Oui soit Non (YES / NO) et validez avec le Oui pour réinitialiser toutes ces informations. Si vous n'appuyez sur aucun bouton pendant plus de 10 secondes, vous serez automatiquement renvoyé à l'interface classique de pédalage et les informations ne seront pas remises à zéro.

CODES D'ERREUR

CODE ERREUR	DESCRIPTION DE L'ERREUR	PRISE EN CHARGE DE L'ERREUR
E 01	**"High Voltage"** Voltage élevé	Vérifier que le voltage de la batterie ne soit pas trop élevé
E 02	**"Low Voltage"** Voltage faible	Vérifier que le voltage de la batterie ne soit pas trop bas
E 03	**"Over Current"** Surintensité	Vérifier que la charge du moteur ne soit pas trop importante
E 04	**"Motor Hall"** Erreur moteur	Défaut de retour de calage au pédalage
E 05	**"Hall signal"** Signal du capteur	Vérifier que le signal du capteur fonctionne normalement
E 06	**"MOS"** MOS endommagé	Vérifier que le contrôleur MOS ne soit pas en panne
E 07	**"Three-Phase Power"** Alimentation - bobine moteur	Vérifiez si la bobine du moteur fonctionne normalement
E 0A	**"High Temperature"** Température élevé	Continuer votre activité jusqu'à la reprise de l'assistance moteur
E 30	**"Communication Error"** Erreur de communication	Déconnecter et reconnecter la prise du câble de connexion moteur

MERCI

POUR VOTRE CONFIANCE

Nous restons à votre écoute pour toute question supplémentaire,

L'équipe Annad

sav@annad.fr

09.80.37.11.62

ANNAD