

# ANNAD

NOTICE D'INSTALLATION

## **ALL IN ONE ARRIÈRE**



# LA ROUE

Ces moteurs sont spécialement conçu pour les vélos équipés **d'attaches rapides**. Il développe une puissance de 35Nm et est équipé d'un capteur de couple interne au moteur. **Ce moteur fonctionne uniquement en liaison Bluetooth** avec l'écran Bluetooth Annad ou l'application smartphone.

## **Matériel non fourni, nécessaire au montage**

Pour réaliser les opérations de montage, nous vous recommandons de vous équiper :

d'un fouet à chaîne

d'une clé plate (19)

d'une clé Torx (T25)

d'un outils démonte-pneu

## **Étape 1 :**

Si vous avez choisi de conserver votre cassette d'origine, effectuez son changement sur la roue à l'aide de l'outil démonte cassette fourni.

Assurez-vous que votre cassette est correctement montée (pas de jeu, tourne correctement...)



- i** Les cassettes de marque Campagnolo sont incompatibles avec le corps de cassette. (Dans ce cas nous vous conseillons de monter une cassette de marque Miche en shimano.)

## Étape 2 :

Si vous êtes en freinage disque, commencez par retirer les 6 vis de fixation du disque présentes sur le moteur.



Installez ensuite votre disque (non fourni) dans le sens de rotation de la roue (cette indication est présente sur le disque) et revissez les 6 vis de fixation avec de la colle loctite. Couple de serrage : 3Nm.

si besoin, utilisez le déport d'étrier de disque que vous pouvez commander avec le kit.



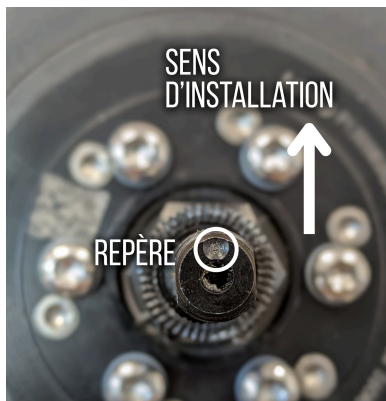
### COMPATIBILITÉ DES DISQUES

Le moteur P130 avec sa batterie de 210 Wh est compatible avec un disque 180mm

Le moteur P160 avec sa batterie de 300 Wh est compatible avec un disque 203mm

### Étape 3 :

Il est **très important** que le repère en forme de point fraisé soit orienté **vers le haut** lors du positionnement de la roue, sinon votre capteur interne ne fonctionnera pas correctement lorsque vous voudrez le régler en mode "capteur de couple".



Placez la roue dans son axe. Pour la placer dans le bon sens : veillez à ce que le port de chargement de la batterie intégrée sorte sur le côté droit du vélo.



Si l'axe du moteur n'entre pas complètement dans le logement de la patte, il est possible de passer un coup de lime léger pour enlever les bavures de la patte.

## Étape 4 :

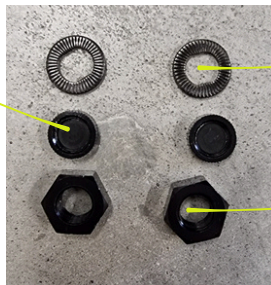
Munissez-vous des deux rondelles, des deux écrous de serrage et de l'un des bouchons aimantés fournis avec votre kit.

Bouchon  
aimanté

rondelles

Couple de  
serrage :  
25 Nm

écrous



Placez une rondelle + un écrou + un bouchon aimanté du côté droit (côté cassette). L'autre bouchon vous servira en cas de perte du premier.

Serrez la roue des deux côtés à l'aide d'une clé de serrage.



Si votre bouchon aimanté n'est pas en place, le moteur sera hors tension et ne fonctionnera pas !



# ÉCRAN DE CONTRÔLE

## Étape 1 : installer le support



Selon le diamètre de votre cintre, vous pouvez utiliser l'adaptateur de diamètre avant d'installer le support de fixation. Vissez ensuite le support de fixation avec la vis fournie.



## Option 1 : Positionner et connecter l'écran Bluetooth



Installez votre écran Bluetooth sur son support

Effectuez une rotation de la roue pour activer le moteur. Il faut que le **bouchon aimanté** soit bien vissé au préalable. Retirer le bouchon aimanté provoquerait la mise hors tension du moteur et empêcherait l'appairage Bluetooth. Il vous faut également vérifier que la batterie interne de votre moteur est chargée.

- i** Il est possible que votre écran ait déjà été associé à votre moteur lors de l'envoi de votre kit. Dans ce cas NE PAS effectuer la recherche "Replace" ou "changement de vélo" (décrite à l'étape suivante), votre écran se connectera automatiquement au moteur à chaque allumage.

Allumez votre écran Bluetooth. Rendez-vous dans les paramètres et cliquez sur “Replace” ou “changement de vélo” pour effectuer la recherche de moteur. Lorsque votre moteur est connecté, vous verrez apparaître ce symbole :



*Pour un protocole plus détaillé nous vous recommandons la vidéo ou la notice dédiée à l'écran.*

## **Option 2 : Positionner et connecter l'application sur smartphone**

*Attention : vous ne pourrez pas utiliser l'application mobile et l'écran Bluetooth de manière simultanée.*

Placez le support de fixation au dos de votre téléphone et clipsez-le sur le support de fixation écran, préalablement vissé sur votre cintre.



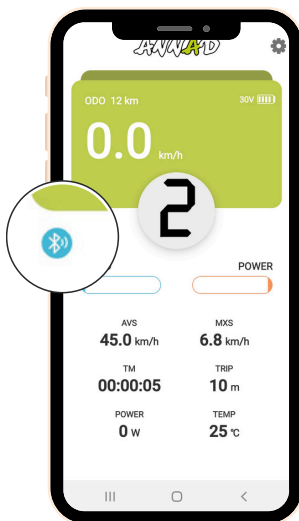
Effectuez une rotation de la roue pour activer le moteur. Il faut que le **cache-écrou aimanté soit bien vissé** au préalable. Retirer le cache-écrou aimanté provoquerait la mise hors tension du moteur et empêcherait l'appairage Bluetooth. Il vous faut également vérifier que la batterie interne de votre moteur est chargée.

Pensez à activer le bluetooth de votre téléphone et ouvrez l'application ANNAD. Rendez-vous dans les paramètres et cliquez sur "Replace" ou "changement de vélo" pour effectuer la recherche de moteur.

Lorsque le moteur sera connecté vous verrez apparaître ce symbole : 

Si le symbole est rouge c'est le signe que la connexion n'est pas réussie.

*Pour un protocole plus détaillé nous vous recommandons la vidéo ou la notice dédiée à l'écran.*



# FINALISATION



# MERCI

— POUR VOTRE CONFIANCE —

Nous restons à votre écoute pour toute question supplémentaire,

L'équipe Annad



sav@annad.fr



09.80.37.11.62

## ANNAD