

ANNAD

GUIDE D'UTILISATION



AVANT PROPOS

Cher(e) cycliste,

Nous vous remercions d'avoir choisi un kit Annad et sommes ravis de vous accompagner dans cette expérience. Ce guide a été conçu pour vous aider à entretenir facilement votre kit et à en profiter pleinement, jour après jour.

Vous trouverez dans ce guide des conseils généraux pour l'entretien et l'usage de votre kit.

Pour des renseignements plus précis, vous pouvez :

Consulter les notices et vidéos de paramétrage de vos écrans et d'installation de vos roues sur notre site internet : **www.annad.fr**

Nous vous souhaitons une belle route !

L'équipe Annad

N'oubliez pas de nous laisser un avis Google et de nous partager votre expérience !



Google

Annad

4,8 ★★★★★ 91 avis

LES BATTERIES

Bien placer et sécuriser sa batterie

Votre batterie est l'un des éléments les plus importants de votre kit. Il est recommandé de **sécuriser son installation** en plaçant le porte-batterie sur votre tube diagonal plutôt que sur la tige de selle. Le couple de serrage est de 3 Nm.

De plus, afin de finaliser l'installation de la batterie, veuillez à bien serrer les sangles de maintien du porte-batterie.



Exemple de placement optimal. Si l'espace disponible n'est pas suffisant pour installer votre batterie sur le tube diagonal ou pour faciliter la prise du bidon d'eau, un dépôt de porte-bidon peut être une solution adaptée (**disponible sur notre site**.) Le couple de serrage du dépôt est de 2.5 Nm.

Port de branchement

Le **port de connexion** de votre batterie (permettant de brancher votre câble d'alimentation au moteur, mais aussi votre chargeur) se situe sur la tête de batterie des **batteries premium inox**.



Le placement optimal de cette batterie s'effectue en positionnant le port de charge à droite, côté dérailleur.



La particularité des batteries premium inox réside dans un **port de connexion unique** pour le câble moteur et le port de chargement.

Concernant les **batteries cylindriques noires**, le port de connexion se situe au bas de celles-ci.



Il est ici recommandé de **placer le port de connexion vers le bas** afin d'avoir suffisamment de longueur de câble et une meilleure protection en cas de pluie. Le couple de serrage du porte-batterie est de 3 Nm.

1 Port de charge

2 Bouton On/Off

3 Port de branchement
du câble moteur



Pour les **batteries de la gamme Max**, un rail vous est fourni avec la batterie. Celui-ci se fixe sur les inserts de porte-bidon de votre tube diagonal. Le **couple de serrage** de ce dernier est de **5 Nm**.



Installation conforme du rail



Le port de charge se situe sous la batterie. Vous devez ainsi retirer la batterie de son rail pour procéder à la recharge (entre 4 h et 6 h).

Les batteries de la gamme Max sont les seules de notre catalogue à posséder **une serrure** permettant de les verrouiller. N'oubliez pas votre clé lors de votre prochaine sortie pour sécuriser votre batterie !

- i** Votre batterie trapèze est livrée avec deux clés permettant de la verrouiller. Aucune autre clé ne pourra vous être fournie en cas de perte de ces dernières.

Entretien votre batterie

I. Chargement

Utiliser **uniquement le chargeur fourni par Annad**. Il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie soit entièrement vidée pour la recharger.

Charger au minimum **une fois tous les deux mois** votre batterie si vous n'utilisez pas votre vélo pendant une longue période. Le niveau de charge idéal pour les périodes de stockage est compris **entre 40 et 80 %** afin d'optimiser la durée de vie de votre batterie.

Si vous souhaitez connaître le **temps de charge** de votre batterie, veuillez vous référer **aux fiches produits** de notre site internet.

II. Stockage

Les composants d'une batterie de VAE sont sensibles au froid, à la chaleur mais aussi à l'humidité.

Ainsi, il est important de **stocker la batterie** au sec et à une température ambiante comprise entre 10 et 25 °C.

Cette précaution s'applique également **aux moteurs All in One Annad**. Veuillez à stocker votre vélo équipé dans un lieu sec et tempéré.

III. Transport et stationnement

Éviter d'exposer votre batterie au soleil et aux intempéries de manière prolongée. Lors d'un transport de votre vélo sur un porte-vélo, nous vous conseillons de **retirer la batterie** et la stocker à l'abri.

En cas de transport du vélo sous une forte pluie, l'idéal est de protéger l'embout du câble se connectant à la batterie.

Vérification de la tension

Uniquement sur demande du SAV si suspicion de batterie endommagée

Tester la batterie et le chargeur avec un multimètre pour vérifier le voltage : la tension maximale d'une batterie 36V neuve est de 42V.

i La perte naturelle de la capacité de la batterie s'élève à 0.5 Ah/an.



LES MOTEURS

Nettoyer son moteur

Éviter les fortes projections d'eau. Nettoyer votre roue motorisée pour éliminer les projections de graisse de la chaîne, mais également les impuretés accumulées sur la route ou les chemins.

Rodage

Aucune période de rodage n'est à prévoir, **le moteur est lubrifié pour toute sa durée de vie.** Lors de la révision de votre vélo, vérifiez également la tension de vos rayons. En cas de bruits ou de comportements inhabituels, contacter rapidement notre SAV.

Câble moteur

Attention à ne pas couper, pincer ou endommager le câble moteur lors de manipulations (changement de pneu, etc.). Le câble moteur doit toujours être positionné vers le bas.

De plus, **surveiller régulièrement le câblage** pour vérifier qu'il ne soit pas endommagé à la suite d'une utilisation de votre vélo.

i Il est fortement déconseillé de retirer votre bloc moteur du moyeu ou bien de tenter de l'ouvrir : cela met fin de manière définitive à votre garantie.

Température moteur

Si votre écran affiche le **code ERREUR 10**, cela signifie une surchauffe de votre moteur. Il s'agit d'une mesure de protection intégrée au système, conçue pour préserver les composants électroniques de celui-ci. La température du moteur est indiquée sur votre écran de contrôle ou sur l'application Annad et vous permet de suivre son évolution lors de sorties intensives.

Pour les **moteurs Bluetooth** (Traversant, Ultra patin / disque BT et Ultra avant), la température de préservation (coupure) s'élève à **115°C**. Les autres moteurs à batterie externe (Classic, Power, Ultra patin / disque) se couperont à **105°C**.

Pour les **moteurs ALL IN ONE**, le moteur se coupera à **75°C** pour protéger la batterie interne.

Si vous constatez que la température de votre moteur s'approche de ces valeurs, il est conseillé **d'adapter au mieux son braquet** afin de pédaler de manière régulière et appropriée à la pente.

Si votre moteur est en surchauffe (code ERREUR 10), il peut lui falloir quelques minutes à redescendre en température.

i Pour aider à réduire la température de votre moteur, nous vous recommandons de rouler sans assistance pendant un court laps de temps afin d'optimiser la circulation de l'air.

Protéger et nettoyer son écran

Lors de l'utilisation ou du transport de votre vélo, **éviter les fortes pluies et les projections** sur votre écran de contrôle ou votre bouton Bluetooth.

Utiliser des lingettes spéciales pour écrans tactiles (type téléphone ou ordinateur).

Paramétrage

Consulter nos vidéos et nos notices dédiées selon votre écran afin de choisir votre affichage de niveau de batterie (volt ou pourcentage), par exemple.

Pourquoi je constate un écart avec les données de mon GPS ?

L'écran ANNAD a une vocation spécifique : il sert avant tout **au pilotage du moteur et de l'assistance électrique**. Les données de vitesse et de distance sont calculées à partir du nombre de tours de roue, estimés selon la taille de la jante renseignée dans les paramètres.

i Vous pouvez ajuster ce paramètre pour améliorer la précision, mais il restera toujours une différence normale avec les données GPS, de l'ordre de 5 km sur 100 km parcourus.

MERCI

— POUR VOTRE CONFIANCE —

Nous restons à votre écoute pour toute question supplémentaire,

L'équipe Annad



sav@annad.fr



09.80.37.11.62

ANNAD