

# GUIDE D'UTILISATION KIT ANNAD



# AVANT PROPOS

Cher(e) cycliste,

Nous vous remercions d'avoir choisi un kit Annad et sommes ravis de vous accompagner dans cette expérience. Ce guide a été conçu pour vous aider à entretenir facilement votre kit et en profiter pleinement, jour après jour.

Vous trouverez dans ce guide des conseils généraux pour l'entretien et l'usage de votre kit. Pour des renseignements plus précis vous pouvez :

Consulter les **notices et vidéos de paramétrage de vos écrans et d'installation de vos roues**:

[www.annad.fr](http://www.annad.fr) → **NOS PRODUITS** → **Conseils et notices**

Nous vous rappelons également que votre roue est une roue neuve : les **rayons vont donc travailler rapidement** et il est donc recommandé d'en **vérifier la tension** après vos deux premières sorties.

# LES BATTERIES

## Bien placer et sécuriser sa batterie

**1. La Batterie :** Bien placer sa batterie est très important ! En effet, il s'agit de l'un des éléments les plus lourds et les plus importants et fragiles ! Prenez garde à bien sécuriser son installation en la plaçant sur votre tube diagonal plutôt que sur la tige de selle. De même, cela peut paraître anodin, mais serrez bien les sangles de maintien du porte-bidon fourni avec le kit, pour éviter les décrochages.

Si l'espace disponible n'est pas suffisant pour installer votre batterie sur le tube diagonal, un déport de porte-bidon peut être une solution adaptée !



Exemple de placement optimal

## Port de branchement

Le port de connexion de votre batterie (permettant de brancher votre câble d'alimentation au moteur, mais aussi votre chargeur) se situe sur la tête de batterie pour les batteries TESLA :



> Ou au "cul" de la bouteille pour les batteries OEM

Pour les batteries OEM il est recommandé de placer le port de connexion vers le bas afin d'avoir suffisamment de longueur de câble et une meilleure protection en cas de pluie.

Bouton On/Off

Port de charge

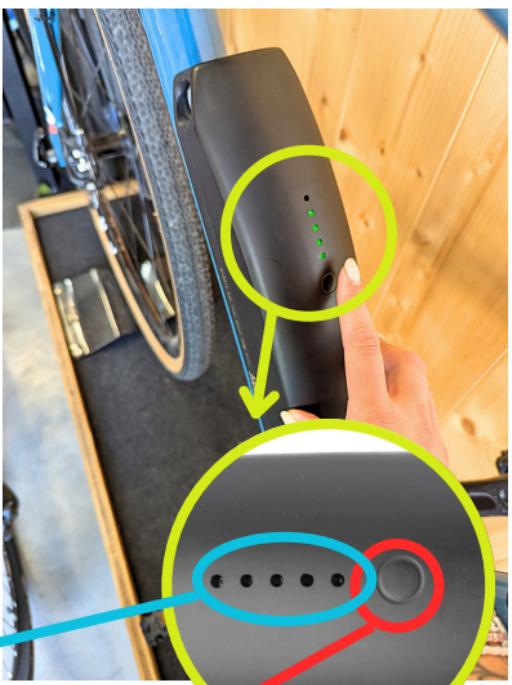
Port de branchement du câble moteur



Pour les batteries trapèze : un rail vous sera fourni avec la batterie. Celui-ci se fixe également sur les inserts de votre tube diagonal. Le rail sert également de station de branchement pour la batterie. Sur la batterie se trouvent un bouton d'allumage ainsi qu'un témoin lumineux indiquant le fonctionnement et la charge de la batterie :



installation correcte  
du rail



témoin lumineux

Bouton On/Off

## Comportement en charge

Le voyant du chargeur est vert quand la batterie est pleine et rouge lorsqu'elle est en charge et que celle-ci n'est pas encore complète.



## Vérification de la tension

Tester la batterie et le chargeur avec un multimètre pour vérifier le voltage (37.8V pour les batteries 33V ou 42 V pour les batteries 36V).

## Entretenir votre batterie

1. Chargement : Il est conseillé d'utiliser uniquement le chargeur fourni par Annad, d'effectuer l'opération dans un endroit sec et abrité, et au minimum une fois tous les deux mois si vous n'utilisez pas votre vélo pendant une longue période.

Il est en revanche inutile d'attendre qu'elle soit entièrement vidée pour la recharger. Pour les périodes de stockages longs, en revanche, il faut éviter que votre batterie reste vide durant un trop long moment. Le niveau de charge idéal pour les périodes de stockage longues est compris entre 40 et 60%.

2. Le stockage: Les composants d'une batterie de VAE sont sensibles au froid, à la chaleur mais aussi à l'humidité. Il est, donc, important de ranger la batterie au sec à une température ambiante comprise entre 10 et 20 degrés.

3. Transport et stationnement : Attention où vous stationnez votre vélo : ne le garez pas en plein soleil et ne le laissez pas dehors lorsqu'il gèle. Lors d'un transport, il est conseillé de retirer la batterie du vélo électrique (et de protéger l'embout du câble) et de la transporter en toute sécurité dans la voiture, par exemple. En cas de forte pluie, une bâche viendra protéger efficacement le vélo des projections de pluie qui pourraient atteindre le moteur ou la console de contrôle.

# LES MOTEURS

## **Nettoyer son moteur**

Évitez surtout de le noyer. Vous pouvez nettoyer votre roue motorisée : la meilleure solution restera le chiffon humide pour un nettoyage à la main.

## **Respecter une période de “rodage”**

Sur nos nouveaux moteurs respecter une période de rodage n'est pas nécessaire.

## **Ouverture du moteur**

Il est fortement déconseillé de retirer votre bloc moteur du moyeu ou bien de tenter de l'ouvrir : cela met fin de manière définitive à votre garantie.

# LES ÉCRANS

## Nettoyer et protéger son écran

Utilisez des lingettes spéciales pour écrans tactiles (type téléphone ou ordinateur).

Si il est possible de rouler sous la pluie avec votre kit sans problèmes, il est tout de même recommandé d'éviter les fortes pluies ou les situations pouvant s'apparenter à des risques d'immersion. Par exemple, si vous transportez votre vélo à l'arrière de votre véhicule sur un porte-vélo par temps pluvieux, il vous faudra bien protéger votre écran avec une protection imperméable. Évitez également de rouler sous de très fortes pluies ou de laisser votre écran sur un vélo garé en extérieur par temps pluvieux.

**Des vidéos et notices complètes sont disponibles sur notre site internet pour vous aider à paramétrer et utiliser vos écrans :**

[www.annad.fr](http://www.annad.fr) → **NOS PRODUITS** → **Conseils et notices**

# CONSEILS GÉNÉRAUX

## Entretien du kit

Rien de particulier à faire de ce côté là. Les équipements de votre kit sont conçus pour durer sans avoir besoin d'être re-testés ou révisés régulièrement.

Il est toutefois important de savoir qu'une batterie perd environ 0.5 Ampères/an . Cela correspond à l'usure normale de la batterie. Votre batterie, en fonction de sa gamme (TESLA ou OEM) a également une durée de vie définie (1600 recharges pour les TESLA et 800 recharges pour les OEM).

Vous pouvez également jeter un coup d'œil régulier à votre câblage pour vérifier qu'il n'est pas distendu ou endommagé.

## Entretien général

Il faut continuer à entretenir votre vélo et à le faire réviser comme vous le faisiez avant d'être équipé d'un kit. Une fois par an faites un check up complet des freins, pneus et de la transmission. Veillez également à cette occasion à bien faire **vérifier la tension de vos rayons.**

## Bien choisir son affichage de batterie

Votre écran affiche l'état de charge par paliers de 20%. Si vous souhaitez un suivi plus précis, nous vous recommandons de basculer l'indicateur en tension (voltage). À titre de repère, une batterie 36V et pleinement chargée donnera environ 42V et se déchargera progressivement jusqu'à environ 28V lorsqu'elle sera vide.

## Sureveiller la température du moteur

Lorsqu'il est fortement sollicité, notamment en montée raide et en assistance élevée (comme la position 3), le moteur peut atteindre une température importante. Dans ce cas, il se coupe

automatiquement pour éviter toute dégradation, notamment celle du contrôleur, qui pourrait être endommagé de manière irréversible. Cette protection est donc bénéfique, car elle préserve la durabilité de votre matériel.

### **Que faire pour éviter la surchauffe ?**

Si vous constatez que la température de votre moteur dépasse 95°C, voici quelques gestes simples à adopter pour préserver ses performances :

- Adaptez votre braquet : passez sur le braquet le plus adapté pour mouliner davantage ce qui aura pour conséquence de diminuer la puissance du moteur et donc de réduire la chaleur émanant de celui-ci.
- Pédalez un peu plus fort : augmenter votre puissance de pédalage (appuyer plus fort sur les pédales) aide à réduire l'échauffement du moteur.

- Réduisez le pic de puissance : si vous avez paramétré un pic au-delà de 350W, redescendez-le entre 250W et 350W selon votre modèle, notamment en cas de fortes chaleurs.

## Pourquoi je constate un écart avec les calculs de mon GPS ?

- Un GPS (Garmin, Wahoo, etc.) calcule la vitesse et la distance à partir de vos déplacements réels grâce au positionnement satellite. Cela en fait l'outil le plus précis pour mesurer vos parcours.
- L'écran ANNAD, lui, a une autre vocation : il sert avant tout au pilotage du moteur et de l'assistance électrique. Les données de vitesse et de distance sont calculées à partir du nombre de tours de roue, estimés selon la taille du pneu renseignée dans les paramètres.

Vous pouvez ajuster ce paramètre pour améliorer la précision, mais il restera toujours une différence normale avec les données GPS, de l'ordre de 5 km sur 100 km parcourus.

# NOTICES

Retrouvez nos **vidéos d'installation** des kits et de **paramétrage des écrans** sur le site internet [www.annad.fr](http://www.annad.fr), rubrique "NOS PRODUITS", onglet "Conseils & notices"



**Si vous n'y trouvez pas la réponse à vos questions:**



[sav@annad.fr](mailto:sav@annad.fr)



09.80.37.11.62