

NOTICE  
**KIT PÉDALIER**  
INSTALLATION



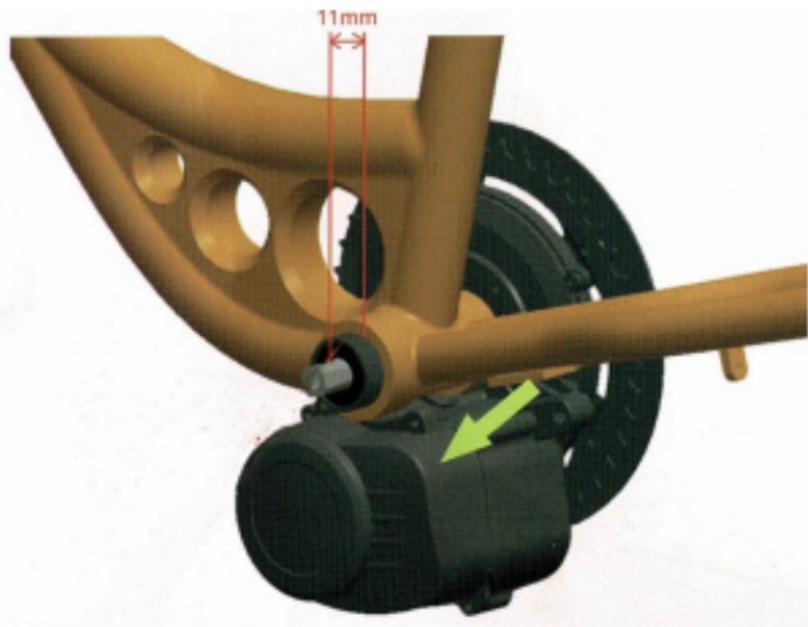
**ANNAD**  
ET VOTRE VÉLO DEVIENT ÉLECTRIQUE !



Par sécurité, veuillez utiliser du frein-filet pour fixer toutes les vis du moteur !

## Étape 1 :

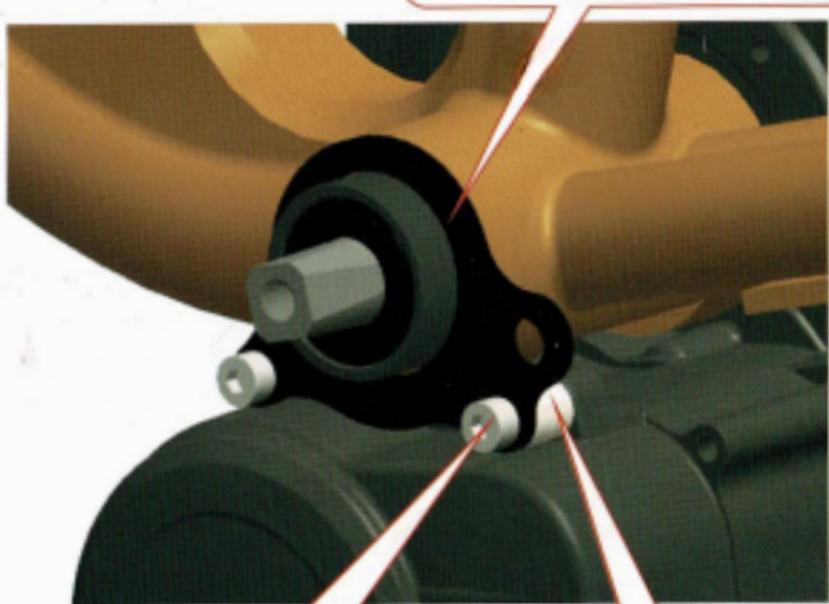
Insérez l'axe du moteur au niveau de l'axe de pédalier en suivant le sens de la flèche. L'axe du moteur doit dépasser de 11mm du côté gauche.



## Étape 2 :

- 1) Installez la plaque de sécurité autour de la sortie de l'axe.

1) Installer la plaque de sécurité



3) Insérez une vis dans chaque bague et placez une rondelle entre la plaque et la tête de vis

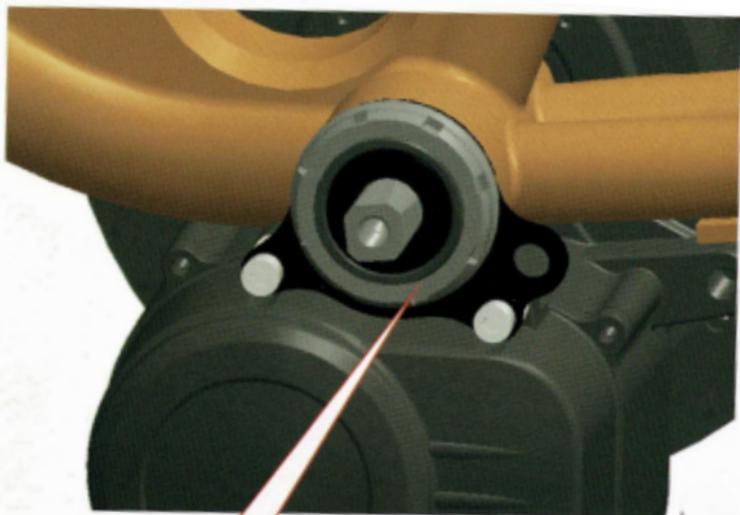
2) Placer 1 bague dans chaque site qui sera sécurisée par une vis

- 2) Vous devez ensuite loger une bague entre la plaque et le moteur.

- 3) Celle-ci sera fixée par une vis sur laquelle vous aurez au préalable inséré une rondelle.

## Étape 3 :

Il vous faut maintenant visser l'écrou au moyen de la clé plate fournie.



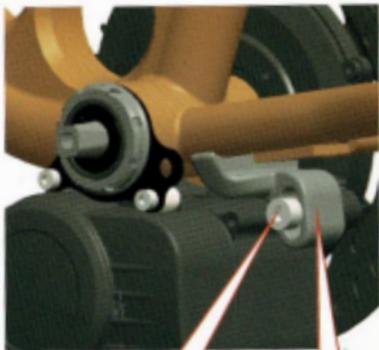
Couple de  
serrage :  
40N.m



## Étape 4 : (optionnelle)

Pour mieux sécuriser le moteur sur le cadre:

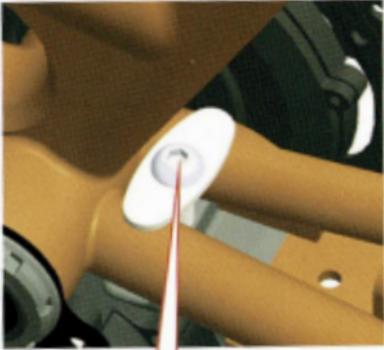
- 1) Montez le bloc de fixation en utilisant une vis M8\*40 pour réaliser un pré-serrage du moteur (ne pas visser au maximum).



1) Placez le bloc de serrage et pré-serrez par le côté



Bloc de fixation



2) Finalisation du serrage par le dessus du bloc

- 2) Finalisez le serrage en fixant le bloc grâce à une vis à tête ronde M8\*50.

## Étape 5 :

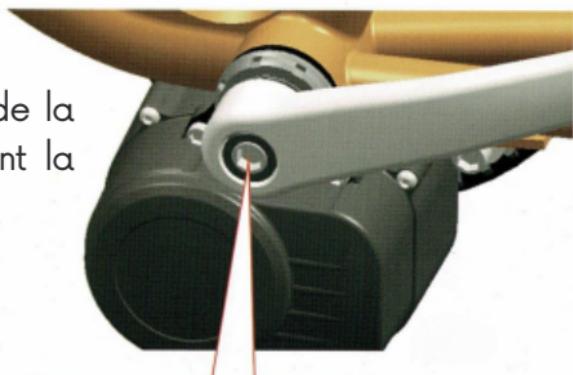
Finalisez le serrage de la vis de côté, pré-serrée à l'étape précédente.



Couple de serrage : 40N.m

## Étape 6:

Installez le bras de la pédale en utilisant la vis M8\*14.



Couple de serrage : 40N.m

# AVERTISSEMENT

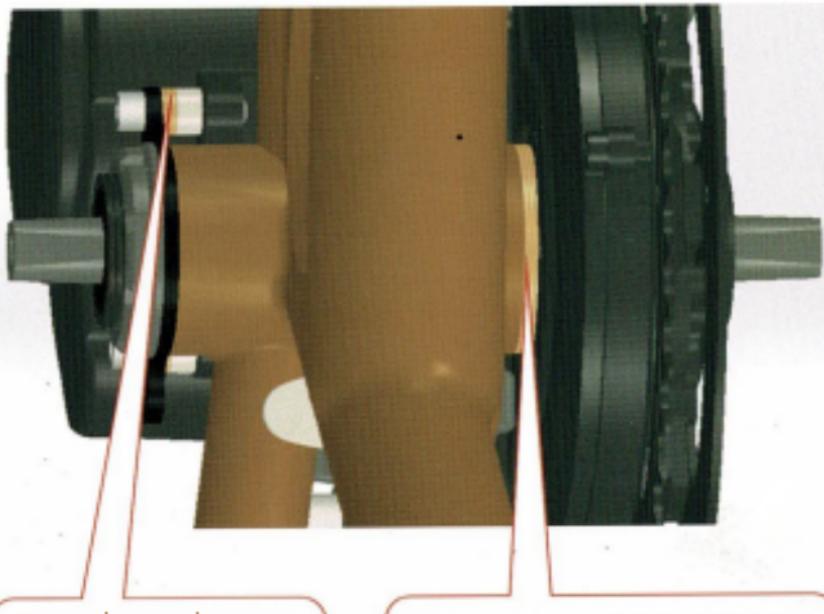


Les entretoises ne sont pas fournies avec le kit



Vérifiez que cette partie du moteur ne touche pas le cadre !

Si c'est le cas il va vous falloir ajouter des entretoises DE CHAQUE CÔTÉ, comme sur le schéma suivants.



Ajuster le nombre sur  
l'épaisseur ajoutée à  
l'autre côté.

$5*10*1.0$



Commencez par ce  
côté là

$42*35*1.0$



## Étape 7:

Montez le capteur sur la roue avec les rilsans et vissez l'aimant sur un rayon.

La partie "vis" de l'aimant est côté capteur et la partie "capuche" côté opposé.



## Étape 8:

Connectez le câble du capteur au moteur.



La motorisation ne fonctionnera pas si le moteur pédalier n'est pas chargé (branché à la batterie)

## Étape 9:

- 1) Vissez le support de batterie sur les insert du porte-bidon.
- 2) Connectez le câble du support batterie et le câble moteur.
- 3) Clipsez la batterie dans son support. Il faut bien la pousser jusqu'à ce que vous puissiez verrouiller avec la clé.



Embouts  
rectangles jaunes



Pour allumer la  
batterie : laissez  
quelques instants  
votre doigt sur le  
bouton tactile

## Étape 10:

Installez la rallonge moteur-écran le long du cadre.



## Étape 11:

Placez le bouton déporté sur le cintre.



## Étape 12:

Connectez le câble du bouton déporté avec le câble écran et l'autre câble écran avec la rallonge.



Ne pas pédaler pendant que vous allumez l'écran.

---

## ***NOTICES***

---

Retrouvez nos **notices complètes** de **montage** et de **paramétrage des écrans** sur le site internet :

Rubrique "Services" > "conseils et notices"

Vous y trouverez également des **vidéos de présentation.**

