

NOTICE ÉCRAN BLUETOOTH

UTILISATION



ANNAD
ET VOTRE VÉLO DEVIENT ÉLECTRIQUE !

CARACTÉRISTIQUES

- Batterie Lithium avec une capacité de 1000mah
- Connection sans fil Bluetooth 5.2
- Ecran LCD tactile haute définition en verre trempé 5 niveaux de luminosité
- Ajustement de la luminosité de l'écran en fonction de la luminosité ambiante
- Informations sur la vitesse : vitesse en temps réel, vitesse maximale et vitesse moyenne
- Sélection possible d'affichage de la vitesse en km ou en miles Informations sur la batterie : voltage de la batterie (niveau de charge en volt)
- Gestion du niveau d'assistance : 5 vitesses de 0 à 5
- Informations sur le kilométrage : kilométrage accumulé ODO, kilométrage d'une seule sortie avec possibilité de remettre à zéro et temps de pédalage
- Indication sur la puissance de sortie en temps réel
- Affichage du compteur/horloge : batterie intégrée et rétention du temps d'arrêt
- Port de charge USB-C
- En cas d'erreur moteur ou d'entrée signal : affichage d'un code erreur
- Le programme peut être mis à jour via le port USB-C

Instructions d'allumage :



Toucher le coin inférieur droit derrière l'écran de contrôle avec votre doigt pendant 3 secondes, l'écran s'allumera en montrant l'animation d'allumage. Pour éteindre : restez appuyés 3 secondes sur le même emplacement.



Comprendre la pages d'accueil :

Les icônes de connexion : (en bleu en haut à gauche) Ces icônes n'apparaissent que lorsque le moteur, le capteur (présent uniquement pour les moteurs sur roue-avant) ou le bouton bluetooth(optionnel) sont bien reliés à l'écran.

Affichage de l'heure : au choix en 24h ou en 12h

Charge batterie/ Voltage batterie : indication de charge restante de la batterie. Possibilité de l'afficher en pourcentage. (%)

Barre de puissance : (en watts) montre la puissance délivrée en temps réel sous la forme d'une barre de progression.

Vitesses / niveaux d'assistance: indique le niveau d'assistance actuellement sélectionné

Données: L'affichage des données peut être changé en glissant le doigt sur l'écran soit vers la droite soit vers la gauche sur la partie inférieure de l'écran et faire apparaître différentes informations : vitesse moyenne, vitesse maximale, puissance en temps réel, température du moteur et temps de pédalage.

RÉGLAGES

Modifier les réglages :

Appuyez sur l'icone des réglages, en haut à droite : 
Vous pourrez ensuite modifier de nombreux paramètres.

1) Dimension de la roue :

Appuyez sur "wheel size setting" pour entrer dans la page de réglage du diamètre de la roue.
Sélectionnez l'un des diamètres proposés ou appuyez sur "1000-2500MM" pour rentrer manuellement votre circonférence de roue en mm.



RÉGLAGES

2) Réglage du mode de batterie :

Le réglage "Battery display mode" permet de choisir l'affichage des niveaux de batterie, soit en voltage ("voltage value") soit en pourcentage ("percentage")

3) Réglage du voltage :

Ici vous devez sélectionner le voltage de votre batterie (33V ou 36V pour les TESLA et 30V pour les ALL IN ONE).

4) Vitesse maximale (Max Speed) :

Paramètre définissant la vitesse à laquelle l'assistance s'interrompt.

Conformément à la réglementation, l'assistance se coupe automatiquement à 25 km/h. Ce réglage permet, si souhaité, de définir une vitesse de coupure inférieure afin d'adapter le comportement du système à certains usages.

Nous vous rappelons que le débridage du vélo n'est pas autorisé par la norme Française et que nous ne prendrons pas la responsabilité des éventuelles modifications apportées par les usagers en dehors de nos services

RÉGLAGES

5) Puissance maximale :

Laisser sur 320W. Il s'agit du réglage recommandé pour une sensation fluide et une consommation optimisée mais vous pouvez l'ajuster en fonction de vos besoins. Cette modification entraîne un changement de comportement du moteur et de sa consommation de batterie.

6) Unité de vitesse :

Ce réglage vous permet de choisir l'unité de calcul de votre vitesse. Les deux possibilités sont : km/h ou Mph.

7 et 8) H ajust et TOR mode: permet de passer du mode capteur de pédalage au mode capteur de couple :

1-Positionnez votre vélo à l'horizontale sur surface plane.

2-Cliquez sur "H Ajust"

3-Cliquez sur "TOR MODE" puis "On"

Votre moteur fonctionne maintenant en version capteur de couple. Pour repasser en capteur de pédalage, cliquez sur "Off" dans TOR MODE.

9) Luminosité

"Bright Display" vous permet de régler la luminosité de l'écran. Il existe 5 niveaux de luminosité. Nous conseillons un réglage sur 3 pour préserver l'autonomie de votre écran.

10) Date et heure :

C'est ici que vous pourrez modifier la date du jour et choisir si vous préférez un affichage horaire en 12h ou en 24h.

11) Langue :

Ce paramètre vous permet de sélectionner la langue d'affichage de votre écran. Par défaut celui-ci est paramétré en anglais. La traduction française prenant beaucoup d'espace, certains paramètres resteront affichés en anglais.

12) Clear data :

Ce paramètre permet de réinitialiser les données journalières de votre écran et donc, par exemple, de remettre le kilométrage de votre sortie du jour à 0.

RÉGLAGES

13) Replace :

C'est ce bouton qui vous permettra de connecter votre moteur et votre écran. Cette opération est normalement déjà effectuée lorsque vous recevez votre kit. Nous détaillerons l'opération plus loin dans la présente notice.

14) Avancé :

Ici vous pourrez afficher les informations détaillées de votre écran et revenir si vous le souhaitez aux réglages d'usine.

Synchroniser son moteur

Étape 1 :

Effectuez une rotation des pédales vers l'arrière (pour les moteurs roue-arrière) ou faites avancer puis reculer votre vélo pour les moteurs roue avant. Attention : il faut que le cache-écrou aimanté soit bien vissé au préalable et la batterie branchée et chargée.

Étape 2 :

Allumez votre écran Bluetooth.

Positionnez-le au plus proche possible de votre moteur. Rendez-vous dans les paramètres et cliquez sur "Replace" pour effectuer la recherche de moteur. Lorsque votre moteur est connecté, vous verrez apparaître ce symbole :



CONNEXION

Votre capteur de pédalage (pour les moteurs roue-avant) a normalement été synchronisé à votre moteur lors du montage de la roue. De même, votre bouton bluetooth , doit être synchronisé à votre moteur pour apparaître sur votre écran. Si tout est correctement connecté à votre moteur vous verrez apparaître ces symboles :

Moteur connecté à l'écran

Capteur connecté au moteur (1)

Bouton Bluetooth connecté au moteur (2)

(1) uniquement moteur roue-avant

(2) Produit optionnel



Pour savoir comment synchroniser votre capteur (si vous êtes équipé d'un moteur sur roue-avant) ou votre bouton Bluetooth à votre moteur, visionnez nos vidéo tuto sur www.annad.fr



ERREURS

Quand le moteur rapporte une erreur, l'écran de contrôle Bluetooth Annad vous affichera un code erreur spécifique. N'hésitez pas à contacter notre service après-vente pour toute question.

Code erreur	Description de l'erreur	Prise en charge de l'erreur
0 x 01	" High Voltage " Voltage élevé	Vérifier que le voltage de la batterie ne soit pas trop élevé
0 x 02	" Low Voltage " Voltage faible	Vérifier que le voltage de la batterie ne soit pas trop bas
0 x 03	" Over Current " Courant électrique	Vérifier que la charge du moteur ne soit pas trop importante
0 x 05	" Hall Fault " Erreur d'entrée	Vérifier que le signal du capteur fonctionne normalement
0 x 06	" MOS tube is damaged " Tube MOS endommagé	Véfier que le contrôleur MOS ne soit pas en panne
0 x 07	" Phase Failure " Echec du cycle	Vérifier que la bobine moteur soit normale
0 x 0A	" High Temperature " Température élevée	Arrêter le moteur et continuer à l'utiliser seulement quand la température est redescendue
	" Communication Error " Erreur de communication	Déconnecter et reconnecter la prise du câble de connexion moteur

ASSEMBLAGE

Instructions d'assemblage : Installer le support de l'écran de contrôle sur le guidon/cintre, à l'endroit qui sera le plus confortable et le plus pratique pour vous. Quand vous installez l'écran de contrôle, placez l'écran sur le support et faites le tourner à 90° après l'avoir ajusté.



Bonne route avec ANNAD !

NOTICES

Retrouvez nos **notices complètes** de **montage** et de **paramétrage des écrans** sur le site internet :

www.annad.fr > page "conseils et notices"

Rendez-vous également sur le site pour visionner les **vidéos de paramétrage.**

