

NOTICE
ULTRA ROUE AVANT
INSTALLATION



ANNAD
ET VOTRE VÉLO DEVIENT ÉLECTRIQUE !

MONTAGE

Étape 1 :

Lors de la mise en place de la roue sur la fourche, veillez à bien respecter le sens du câble : celui-ci doit sortir du côté droit du vélo, vers le bas, dans l'ouverture de la fourche.



Finaliser le serrage de la roue grâce aux écrous fournis et à l'aide de la clé démonte-roue qui se trouve dans le kit. Couple de serrage : 25Nm

Étape 2 :

Si vous êtes équipé de freins à disques : installez ensuite votre disque (non fourni) dans le sens de rotation de la roue (cette indication est présente sur le disque) et revissez les 6 vis de fixation avec de la colle loctite. Couple de serrage : 3Nm.

Étape 3 :

Vissez le porte-bidon fourni avec votre kit sur les inserts de votre cadre. Nous vous recommandons d'installer plutôt la batterie sur le tube diagonal.



Installez votre batterie dans le porte-bidon.

Étape 4 :

Fixez les patch autocollants le long du cadre, là où vous allez faire passer le câble reliant le moteur à la batterie.

Étape 5 :

Branchez le câble d'alimentation à la sortie moteur.
Vissez la bague de serrage



Utilisez les cavalier fournis pour attacher le câble aux patch autocollants.



Vous devez obtenir le résultat suivant :



Veillez à laisser un peu de marge au niveau de la direction.



Étape 6:

Branchez l'autre embout de votre câble à votre batterie.



L'ÉCRAN



Étape 1 :

Placez l'adaptateur de diamètre sur votre cintre.
Vissez ensuite le support de fixation.



Étape 2 :

Installez votre écran Bluetooth sur son support



Variante smartphone :

[Pour usage application smartphone] Placez le support de fixation au dos de votre téléphone et clipsez-le sur le support de fixation écran, préalablement vissé sur votre cintre.



Synchroniser son moteur



Il est possible que votre écran ait déjà été associé à votre moteur lors de l'envoi de votre kit. Dans ce cas NE PAS effectuer la recherche "Replace" ou "changement de vélo" (décrise à l'étape suivante), votre écran se connectera automatiquement au moteur à chaque allumage.

Attention : vous ne pourrez pas utiliser l'application mobile et l'écran Bluetooth de manière simultanée.

Étape 1 :

Effectuez une rotation de la roue pour activer le moteur. Attention : il faut vérifier au préalable que la batterie de votre moteur soit chargée.

Étape 2 :

Allumez votre écran Bluetooth. Rendez-vous dans les paramètres et cliquez sur "Replace" pour effectuer la recherche de moteur. Lorsque votre moteur est connecté, vous verrez apparaître ce symbole :



symbole
Bluetooth
pour
l'appli :



i Vous pouvez également vous équiper de la commande déportée optionnelle "Bouton Bluetooth" qui, une fois connectée à vos équipements, fera apparaître le symbole : **B**

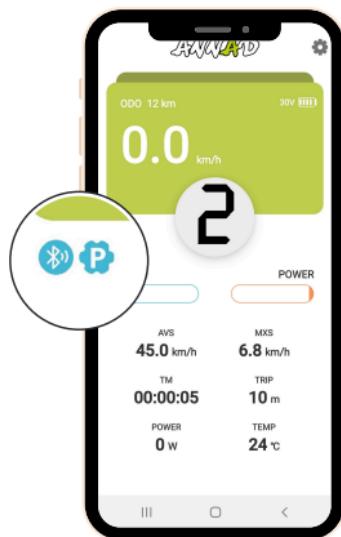
Positionner et synchroniser son capteur

Placez la pile CR1632 dans le capteur **1** et refermez à l'aide de l'un des adaptateurs **2** **3** ou **4**. Le (+) de la pile doit être orienté vers l'adaptateur, c'est à dire opposé à la partie verte.



Étape 1 : synchroniser son capteur

Avant de positionner votre capteur de pédalage vous devrez le synchroniser avec votre moteur. Effectuez deux rotations contre la face externe de votre moteur. Sur votre écran ou votre application vous verrez apparaître le symbole : 



Étape 2 : Positionner son capteur

Vous pouvez positionner votre capteur sur le bras ou sur la vis de manivelle. Pour cela, il vous faudra choisir les adaptateurs les plus adaptés à votre matériel.



① + ②



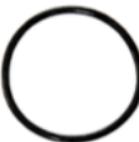
③



④



⑤



⑥



⑦



⑧

1 capteur

2 adaptateur

3 adaptateur

4 adaptateur

5 support

6 élastique

7 vis

8 vis

Positionnement sur la vis de manivelle gauche

Étape 1 :

Enlevez le capuchon de manivelle. Dans certains cas il est nécessaire de retirer la vis et de la remplacer par celle du kit (voir cas 1 et 2 en page suivante).

Mettez du frein filet pour une tenue optimale dans le temps.



CAS 1 : Si vous avez un boîtier de pédalier à emmanchement carré, sélectionnez les éléments suivants :



① + ②

+

⑦

CAS 2 : Boîtier de pédalier type "isis" ou "octalink" :



① + ②

or

⑧

CAS 3 : Boîtier de pédalier à axe intégré et roulement externe :



① + ③

or

① + ④

Positionnement sur le bras de manivelle droite

Étape 1 :

Insérez le capteur **1 2** dans le support de capteur. **5**

Étape 2 :

Utilisez l'élastique que vous passerez dans les encoches du support de capteur.

Étape 3 :

Installez le capteur sur la manivelle droite , côté intérieur (le symbole BT orienté vers l'intérieur).



Attention:

Votre capteur se coupe au bout de deux minutes d'inactivité. Il se reconnectera automatiquement lorsque vous reprendrez le pédalage.

Rendez-vous sur notre chaîne Youtube ou notre site internet pour visionner différentes vidéos tuto :

- Installation de votre **kit Ultra avant**
- Paramétrage et connexion de votre **écran bluetooth**
- Paramétrage et connexion à votre **application Annad**
- Installation et connexion de votre **capteur de pédalage**

FINALISATION



Téléchargez le certificat de conformité sur le site internet > Rubrique "Conseils et Notices d'utilisations"



Pour le paramétrage de vos écrans, vous retrouverez des notices et vidéos tuto sur notre site internet.

Vous y trouverez également des conseils pour l'entretien de vos kits et des vidéos d'installations des boutons optionnels (notamment du bouton solaire bluetooth).

NOTICES

Retrouvez nos **notices complètes** de **montage** et de **paramétrage des écrans** sur le site internet : page "conseils et notices"
Vous y trouverez également des **vidéos tutorielles**.

