

NOTICE  
**ALL IN ONE (AR)**  
INSTALLATION



**ANNAD**

*ET VOTRE VÉLO DEVIENT ÉLECTRIQUE !*

# LA ROUE

## Étape 1 :

Si vous avez choisi de conserver votre cassette d'origine, effectuez son changement sur la roue à l'aide de l'outil démonte cassette fourni.

Assurez-vous que votre cassette est correctement montée (pas de jeu, tourne correctement...)



*Les cassettes de marque Campagnolo sont incompatibles avec le corps de cassette. (Dans ce cas nous vous conseillons de monter une cassette de marque Miche en shimano.)*

## Étape 2 :

Si vous êtes en freinage disque, commencez par retirer les 6 vis de fixation du disque présentes sur le moteur.



vis de fixation

Installez ensuite votre disque (non fourni) dans le sens de rotation de la roue (cette indication est présente sur le disque) et revissez les 6 vis de fixation avec de la colle loctite. Couple de serrage : 3Nm.

Pour votre étrier de disque vous devez utiliser le déport fourni dans le kit.



### COMPATIBILITÉ DES DISQUES

- Le moteur P130 avec sa batterie de 210 Wh est compatible avec un disque 180mm
- Le moteur P160 avec sa batterie de 300 Wh est compatible avec un disque 203mm

## Étape 3 :

Placez la roue dans son axe. Pour la placer dans le bon sens : veillez à ce que le port de chargement du moteur sorte sur la droite de votre vélo.



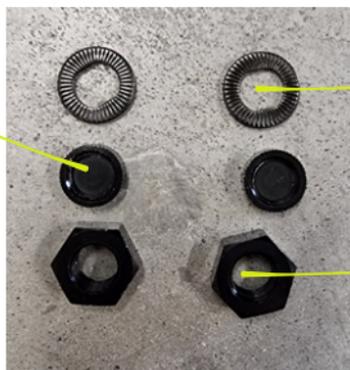
Si l'axe du moteur n'entre pas complètement dans le logement de la patte passez un petit coup de lime pour enlever les bavures de la patte.

## Étape 4 :

Munissez-vous des deux rondelles, des deux écrous de serrage et de l'un des caches-écrous aimantés fournis avec votre kit.

cache-écrou  
aimanté

Couple de  
serrage :  
25Nm



Placez une rondelle + un écrou + un bouchon aimanté du côté droit (côté cassette). L'autre bouchon vous servira en cas de perte du premier.

L'embout aimanté permet d'activer le moteur, si vous le retirez, celui-ci sera mis hors tension.



Si il y a du jeu entre la patte et l'axe il faudra mettre une rondelle anti-rotation (non fournie avec le kit : en faire la demande auprès d'ANNAD)

# L'ÉCRAN



## Étape 1 :

Placez l'adaptateur de diamètre sur votre cintre. Vissez ensuite le support de fixation.



## Étape 2 :

Installez votre écran Bluetooth sur son support



## Variante smartphone :

[Pour usage application smartphone] Placez le support de fixation au dos de votre téléphone et clipsez-le sur le support de fixation écran, préalablement vissé sur votre cintre.





Il est possible que votre écran ait déjà été associé à votre moteur lors de l'envoi de votre kit. Dans ce cas NE PAS effectuer la recherche "Replace" ou "changement de vélo" (décrite à l'étape suivante), votre écran se connectera automatiquement au moteur à chaque allumage.

**Attention : vous ne pourrez pas utiliser l'application mobile et l'écran Bluetooth de manière simultanée.**

## Étape 1 :

Effectuez une rotation de la roue pour activer le moteur. Attention : il faut que le cache-écrou aimanté soit bien vissé au préalable. Retirer le cache-écrou aimanté provoquerait la mise hors tension du moteur et empêcherait l'appairage Bluetooth. Il vous faut également vérifier que la batterie interne de votre moteur est chargée.

## Étape 2 :

Allumez votre écran Bluetooth ou votre Appli. Rendez-vous dans les paramètres et cliquez sur "Replace" ou "changement de vélo" pour effectuer la recherche de moteur. Lorsque votre moteur est connecté, vous verrez apparaître ce symbole : 



# *FINALISATION*



Téléchargez le certificat de conformité sur le site internet > Rubrique "Conseils et Notices d'utilisations"



Pour le paramétrage de vos écrans, vous retrouverez des notices et vidéos tuto sur notre site internet.

Vous y trouverez également des conseils pour l'entretien de vos kits et des vidéos d'installations des boutons optionnels (notamment du bouton solaire bluetooth).

# NOTICES

Retrouvez nos **notices complètes** de **montage** et de **paramétrage des écrans** sur le site internet : page "conseils et notices"  
Vous y trouverez également des **vidéos tutorielles**.

