

NOTICE APPLICATION ANNAD



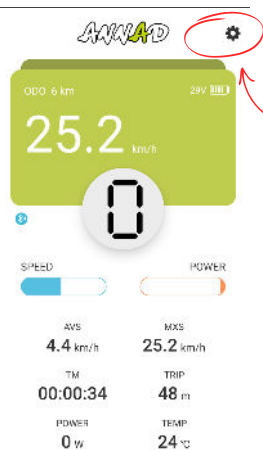
ANNAD

ET VOTRE VÉLO DEVIENT ÉLECTRIQUE !

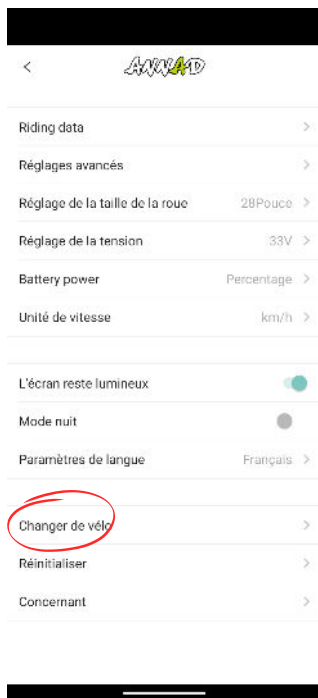
Trouver le moteur

Veillez à bien allumer la fonction bluetooth de votre smartphone et vérifiez au préalable dans les paramètres de votre téléphone que vous avez bien autorisé l'utilisation du bluetooth par l'application Annad.

Ouvrez l'application Annad. C'est via cette interface que vous effectuerez la recherche Bluetooth. **Vous devez vous connecter via l'application et non via l'interface Bluetooth de votre téléphone.**



Cliquez sur réglage en haut à droite



Si vous avez déjà appairé votre moteur une première fois à l'application, il ne sera pas nécessaire d'effectuer cette opération.

Pour une première connexion :

Cliquez sur "changer de vélo" pour effectuer la recherche du moteur.

Pour que votre appli détecte le moteur, il va falloir activer ce dernier. Effectuez une rotation de la roue pour activer le moteur.

Conditions à vérifier pour que la recherche fonctionne :

Sur les moteurs ALL IN ONE :

Attention : il faut que le cache-écrou aimanté soit bien vissé au préalable et que la batterie interne du moteur ne soit pas déchargée.

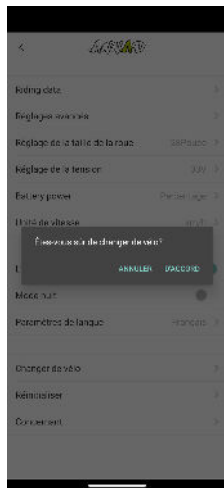


Sur les moteurs ULTRA :

Vérifiez que la batterie externe est bien branchée et qu'elle n'est pas déchargée.

CONNEXION

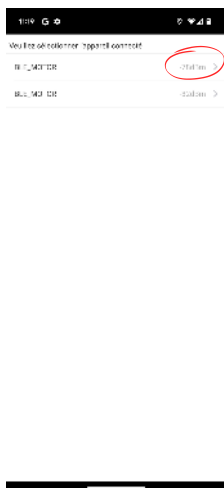
1



2



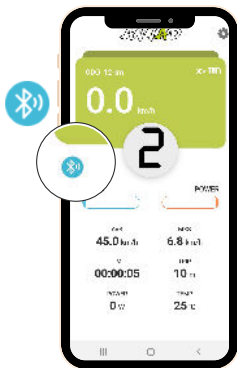
3



- 1 Donnez votre accord pour l'opération
- 2 Cliquez sur "chercher"
- 3 Rapprochez vous un maximum du moteur auquel vous souhaitez vous connecter. Si plusieurs moteur BT sont à proximité, celui avec le chiffre le plus faible affiché à droite est le plus proche de vous.

Vérifier la synchronisation des éléments


Lorsque votre moteur est bien connecté à l'application, celle-ci affichera sur son écran principal le symbole Bluetooth.




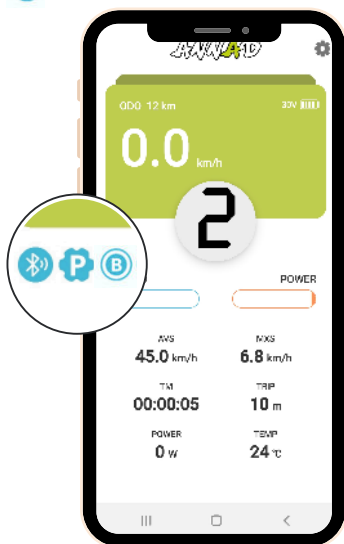
Sur les moteurs roue-avant : Il faut également que votre capteur de pédalage soit connecté à votre moteur. Le capteur ne se "réveillera" qu'une fois que vous allez pédaler. Si vous êtes inactif depuis plus de 2 min il se mettra en veille et son icône disparaîtra de votre application.

En revanche, si il ne s'affiche pas lorsque vous roulez, c'est qu'il n'est pas correctement synchronisé à votre moteur. Pour effectuer l'opération de synchronisation, référez-vous à la notice de montage de la roue, disponible sur notre site internet.

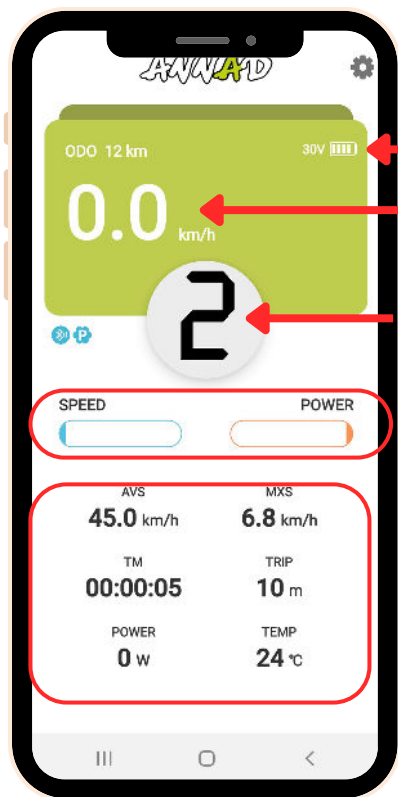
CONNEXION

Une fois le capteur bien connecté le symbole  apparaît à côté du symbole Bluetooth.

Si vous possédez un bouton solaire bluetooth, allumez-le, celui-ci apparaîtra ensuite sur votre appli via le symbole .



INTERFACE



Batterie

Vitesse

Niveau d'assistance

Vitesse et
puissance délivrée

Données du
parcours

RÉGLAGES

- < **AVVAD**
- 1 Riding data >
 - 2 Réglages avancés >
 - 3 Réglage de la taille de la roue 28Pouce >
 - 4 Réglage de la tension 30V >
 - 5 Battery power Percentage >
 - 6 Unité de vitesse km/h >
 - 7 Avait juste **Uniquement sur les moteurs roue-arrière** Démarrer
 - 8 Capteur **Mode VITESSE** >
 - 9 L'écran reste lumineux
 - 10 Mode nuit
 - 11 Paramètres de langue Français >
 - 12 Changer de vélo >
 - 13 Réinitialiser >
 - 14 Concernant >

RÉGLAGES

1 Riding data : Ici vous retrouverez l'enregistrement des données de votre parcours.

2 Réglages avancés : Pour accéder à cette interface il vous faudra rentrer un code : 1919

Vitesse maximum : La vitesse maximale autorisée au delà de laquelle votre moteur ne fournira plus d'assistance est de 25km/h en France et Europe.

Puissance maximale :

Pour un usage "normal" choisir 350W.

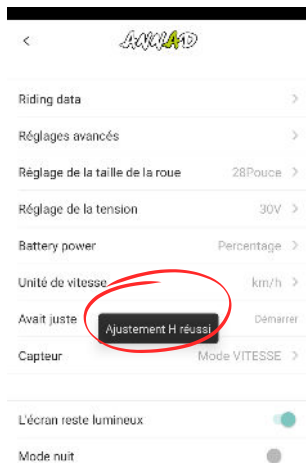
Pour économiser un peu votre batterie : 250W

Si vous souhaitez plus de puissance, et selon le type de moteur que vous possédez, vous pouvez monter jusqu'à 500W.

Changer le mot de passe : Vous permet de sélectionner un mot de passe qui conditionne l'accès à votre appli. Attention : si vous l'oubliez vous ne pourrez plus accéder à votre application.

RÉGLAGES

- Réglage de la taille de la roue: Sélectionnez votre taille de roue.
- Réglage de la tension: Il faut indiquer le voltage correspondant à votre batterie.
- Battery power: Choisissez le mode d'affichage de votre niveau de batterie restant (% ou Volt)
- Unité de vitesse : Vous pouvez choisir les km/h ou les miles par heure (mph).
- H ajust: Effectuer un calibrage horizontal pour pouvoir changer le mode de capteur. Le vélo doit être placé droit sur un terrain plat.

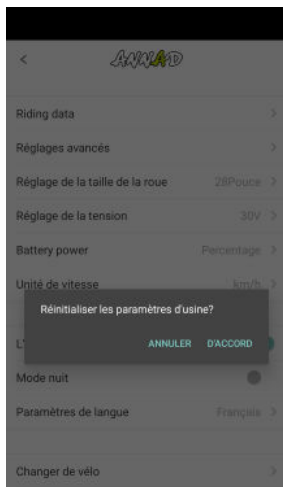


- 8 Capteur: Si le calibrage précédent à été validé par l'application vous pourrez changer le mode du capteur.
- Mode vitesse : Le capteur reste un capteur de pédalage.
 - Mode TOR : Le capteur devient un capteur de couple.
- 9 Ecran reste lumineux : Si l'option est activée (bouton bleu clair) alors votre appli ne se mettra pas en veille.
- 10 Mode nuit : (désactivé par défaut) Permet de passer l'écran de votre appli en version texte blanc sur fond noir.
- 11 Paramètres de langue : Permet de changer le langage par défaut.

12 Changer de vélo : Effectuer une nouvelle recherche de moteurs bluetooth. Attention : l'application ne peut être connectée qu'à un seul vélo à la fois et de même, votre moteur ne peut être appairé en même temps à un écran Bluetooth et à une application.

13 Réinitialiser : Efface tous les réglages effectués précédemment pour retourner au paramétrage d'usine.

14 Concernant: Section "à propos" qui vous renseigne sur les versions d'édition de l'application.



NOTICES

Retrouvez nos **vidéos d'installation** des kits et de **paramétrage des écrans** sur le site internet www.annad.fr, rubrique "Conseils & notices"

