

NOTICE ÉCRAN BLUETOOTH

UTILISATION



ANNAD

ET VOTRE VÉLO DEVIENT ÉLECTRIQUE !

CARACTÉRISTIQUES

- Batterie Lithium avec une capacité de 1000mah
- Connection sans fil Bluetooth 5.2
- Ecran LCD tactile haute définition en verre trempé 5 niveaux de luminosité
- Ajustement de la luminosité de l'écran en fonction de la luminosité ambiante
- Informations sur la vitesse : vitesse en temps réel, vitesse maximale et vitesse moyenne
- Sélection possible d'affichage de la vitesse en km ou en miles Informations sur la batterie : voltage de la batterie (niveau de charge en volt)
- Gestion du niveau d'assistance : 5 vitesses de 0 à 5
- Informations sur le kilométrage : kilométrage accumulé ODO, kilométrage d'une seule sortie avec possibilité de remettre à zéro et temps de pédalage
- Indication sur la puissance de sortie en temps réel
- Affichage du compteur/horloge : batterie intégrée et rétention du temps d'arrêt
- Port de charge USB-C
- En cas d'erreur moteur ou d'entrée signal : affichage d'un code erreur
- Le programme peut être mis à jour via le port USB-C

DÉMARRAGE

Instructions d'allumage :



Toucher le coin inférieur droit derrière l'écran de contrôle avec votre doigt pendant 3 secondes, l'écran s'allumera en montrant l'animation d'allumage.

Pour éteindre : restez appuyés 3 secondes sur le même emplacement.



Comprendre la pages d'accueil :

Les icônes de connexion : (en bleu en haut à gauche)
Ces icônes n'apparaissent que lorsque le moteur, le capteur (présent uniquement pour les moteurs sur roue-avant) ou le bouton solaire (optionnel) sont bien reliés à l'écran.

Affichage de l'heure : au choix en 24h ou en 12h


Charge batterie/ Voltage batterie : indication de charge restante de la batterie. Possibilité de l'afficher en pourcentage. (%)

Barre de puissance : (en watts) montre la puissance délivrée en temps réel sous la forme d'une barre de progression.

Vitesses / niveaux d'assistance: indique le niveau d'assistance actuellement sélectionné

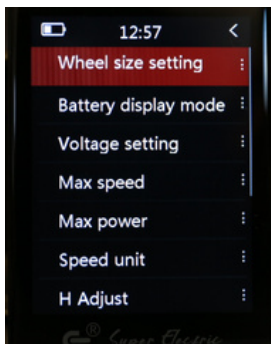
Données: L'affichage des données peut être changé par glissant le doigt sur l'écran soit vers la droite ou vers la gauche et faire apparaître différentes informations : vitesse moyenne, vitesse maximale, puissance en temps réel, température du moteur et temps de pédalage.

Modifier les réglages :

Appuyez sur l'icône des réglages, en haut à droite : 
Vous pourrez ensuite modifier de nombreux paramètres.

1) Dimension de la roue :

Appuyez sur "wheel size setting" pour entrer dans la page de réglage du diamètre de la roue. Sélectionnez l'un des diamètres proposés ou appuyez sur "1000-2500MM" pour rentrer manuellement votre circonférence de roue en mm.



2) Réglage du mode de batterie :

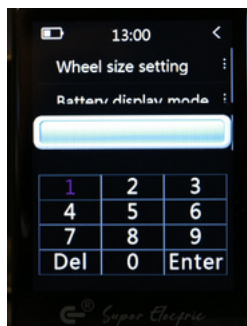
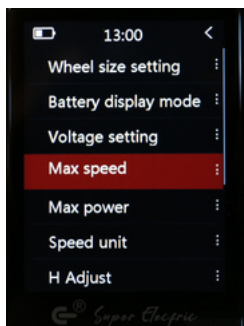
Le réglage "Battery display mode" permet de choisir l'affichage des niveaux de batterie, soit en voltage ("voltage value") soit en pourcentage ("percentage")

3) Réglage du voltage :

Ici vous devez sélectionner le voltage de votre batterie (36V pour les OEM et 33V ou 36V pour les TESLA et 30V pour les ALL IN ONE).

4) Vitesse maximale :

Cliquez sur "Max speed". Modifier ce paramètre nécessite de rentrer le code 1919 dans la barre bleue qui s'affichera au clic. Nous vous rappelons que la norme Française place la limite à 25Km/h.



5) Puissance maximale :

De même que pour "max speed" il vous faudra avoir recours au code 1919 pour accéder à ce paramètre.

Réglages optimaux :

- ALL IN ONE : 250-300W
- Ultra Bluetooth : 250-500W

6) Unité de vitesse :

Ce réglage vous permet de choisir l'unité de calcul de votre vitesse. Les deux possibilités sont : km/h ou Mph.

7 et 8) H ajust et TOR mode:

Cette option est en cours de développement. Ne pas toucher ce réglage.

9) Luminosité

"Bright Display" vous permet de régler la luminosité de l'écran. Il existe 5 niveaux de luminosité.

10) Date et heure :

C'est ici que vous pourrez modifier la date du jour et choisir si vous préférez un affichage horaire en 12h ou en 24h.

11) Langue :

Ce paramètre vous permet de sélectionner la langue d'affichage de votre écran. Par défaut celui-ci est paramétré en anglais. La traduction française prenant beaucoup d'espace, certains paramètres resteront affichés en anglais.

12) Clear data :

Ce paramètre permet de réinitialiser les données journalières de votre écran et donc, par exemple, de remettre le kilométrage à 0.

13) Replace :

C'est ce bouton qui vous permettra de connecter votre moteur, votre capteur (pour moteur roue avant) et votre bouton solaire à votre écran. Nous détaillerons l'opération plus loin dans la présente notice.

13) Avancé :


Ici vous pourrez afficher les informations détaillées de votre écran et revenir si vous le souhaitez aux réglages d'usine.

Synchroniser son moteur

Étape 1 :

Effectuez une rotation de la roue pour activer le moteur. Attention : il faut que le cache-écrou aimanté soit bien vissé au préalable.


Étape 2 :

Allumez votre écran Bluetooth. Rendez-vous dans les paramètres et cliquez sur "Replace" pour effectuer la recherche de moteur. Lorsque votre moteur est connecté, vous verrez apparaître ce symbole : 



Pour les moteurs roue-avant : synchroniser son capteur

Étape 1 :

Avant de positionner votre capteur de pédalage vous devrez le synchroniser avec votre moteur. Effectuez deux rotations contre la face externe de votre moteur. Sur votre écran ou votre application vous verrez apparaître le symbole : 





Pour savoir comment positionner votre capteur si vous êtes équipé d'un moteur sur roue-avant, rendez-vous sur la notice de montage "ALL IN ONE roue avant" disponible sur le site internet.

ERREURS

| Code erreur | Description de l'erreur | Prise en charge de l'erreur |
|-------------|--------------------------------------|---|
| 0 x 01 | "High Voltage" Voltage élevé | Vérifier que le voltage de la batterie ne soit pas trop élevé |
| 0 x 02 | "Low Voltage" Voltage faible | Vérifier que le voltage de la batterie ne soit pas trop bas |
| 0 x 03 | "Over Current" Courant électrique | Vérifier que la charge du moteur ne soit pas trop importante |

| | | |
|--------|---|--|
| 0 x 05 | "Hall Fault" Erreur d'entrée | Vérifier que le signal du capteur fonctionne normalement |
| 0 x 06 | "MOS tube is damaged" Tube MOS endommagé | Vérifier que le contrôleur MOS ne soit pas en panne |
| 0 x 07 | "Phase Failure" Echec du cycle | Vérifier que la bobine moteur soit normale |
| 0 x 0A | "High Temperature" Température élevée | Arrêter le moteur et continuer à l'utiliser seulement quand la température est redescendue |
| | "Communication Error" Erreur de communication | Déconnecter et reconnecter la prise du câble de connexion moteur |

Quand le moteur rapporte une erreur, l'écran de contrôle Bluetooth Annad vous affichera un code erreur spécifique sur l'écran. Vous trouverez ci-dessus un tableau récapitulatif des différentes erreurs possibles. En cas d'incompréhension, n'hésitez pas à contacter notre service après-vente qui s'efforcera de répondre à vos questions !

Instructions d'assemblage : Installer le support de l'écran de contrôle sur le guidon/cintre, à l'endroit qui sera le plus confortable et le plus pratique pour vous. Quand vous installez l'écran de contrôle, placez l'écran sur le support et faites le tourner à 90° après l'avoir ajusté.



Bonne route avec ANNAD !

NOTICES

Retrouvez nos **notices complètes** de **montage** et de **paramétrage des écrans** sur le site internet :
Rubrique "Services" > "conseils et notices"
Vous y trouverez également des **vidéos de présentation.**

