



NOTICE D'INSTALLATION - CONTRÔLEUR LED -

Vous venez de recevoir votre kit et l'équipe Annad vous remercie de votre confiance !
Voici la notice d'installation et d'utilisation concernant le contrôleur LED vous permettant de régler le niveau d'assistance votre moteur électrique.

Spécificités techniques :

- Contrôle de la vitesse **jusqu'à 5 niveaux.**
- Affichage du **niveau de batterie**
- Écran affichage **LED**
- Convient uniquement pour les **moteurs en version BASIC.**



A) BRANCHEMENTS

1 Placez la roue sur votre cadre. Le câble du moteur doit sortir vers le bas pour les moteurs avec la sortie câble axiale afin de ne pas pincer et couper le câble avec l'écrou.

2 Placez le câble le long du dérailleur et faire une petite boucle avant de rejoindre le câble principal.

**Si le vélo est sur la selle pour le montage, mettre le câble vers le haut pour respecter la consigne ci-dessus.*

**Si l'axe du moteur n'entre pas complètement dans le logement de la patte, il faut passer un coup de lime pour enlever les bavures de la patte.*

3 Connectez le « câble moteur » avec le câble installé sur le cadre.
Conseil : Fixer le câble sur le cadre après avoir connecter le câble moteur avec le câble reliant l'écran de manière à avoir de la liberté pour établir la connexion.



Le connecteur du moteur comporte une flèche tout comme le câble que vous avez installé sur le cadre.

Alignez les 2 flèches

L'extrémité du « connecteur câble » doit être collé au trait situé devant la flèche du « connecteur moteur » comme vous pouvez le voir ci-contre.

**Le branchement demande une certaine force pour assurer l'étanchéité de la connexion*

4 Connectez l'autre extrémité du câble à l'écran avec le connecteur vert





B) ACCROCHE DU BOUTON DE COMMANDE

Le bouton de commande se fixe de la même manière que l'écran. Toutefois, le diamètre de votre guidon est trop grand, utilisez le collier de serrage Rizlan.

Attention de ne pas pincer le câble en fixant la commande.

C) BRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Branchez la batterie avec le câble restant.

Il est important de brancher la batterie en dernier pour éviter les courts circuits.

D) UTILISATION DE LA COMMANDE

Allumer / éteindre : Le contrôleur s'allume dès que la roue tourne. Il s'éteint seul lorsque la roue reste immobile 5 minutes.

Gérer le niveau d'assistance : Pour modifier le niveau d'assistance utilisé les boutons (+) et (-).

Niveau de batterie : Le niveau de batterie restant est indiqué par les barres rouge. 1 barre = 20%

