

ANNAD

ET VOTRE VÉLO DEVIENT ÉLECTRIQUE !

GUIDE D'ENTRETIEN



Comment entretenir votre kit pour prolonger sa durée de vie ? Quels sont les éléments à contrôler régulièrement ? On vous dit tout !

RESSOURCES DOCUMENTAIRES

Retrouvez de nombreux conseils et astuces sur notre site internet :

- > Des conseils pour choisir votre matériel dans les articles de la rubrique **“Actualités”**
- > Des réponses aux questions les plus régulièrement posées dans la rubrique **“FAQ”**
- > Des notices et guides d'utilisation du matériel dans la rubrique **“Conseils & notices d'installation”**
- > Un problème avec votre kit ? Joignez notre Service Après Vente par mail à **sav@annad.fr**

WWW.ANNAD.FR



8 rue des compagnons
ZA Les Fauvins
05000 GAP



09.80.37.11.62



www.annad.fr



RÉCEPTION

Respecter une période de “rodage”

Sur nos nouveaux moteurs respecter une période de rodage n'est pas nécessaire.

Bien placer et sécuriser les éléments du kit

1. La Batterie : Bien placer sa batterie est très important ! En effet, il s'agit de l'un des éléments les plus lourds et les plus important et fragile ! Prenez garde à bien sécuriser son installation en la plaçant sur votre tube diagonal plutôt que sur la tige de selle. De même, cela peut paraître anodin, mais serrez bien les sangles de maintien du porte-bidon fourni avec le kit, pour éviter les décrochages.

2. Le câblage : Comme mentionné dans la notice de montage, le câblage en sortie de moteur doit impérativement sortir vers le bas, pour éviter les risques de section du câble, qui ne sont pas couverts par la garantie. Evitez de laisser des câbles trop “lâches”, utilisez pour cela des supports collants pour les guider sur le cadre ou bien des rilsans.

Pour positionner vos élément de manière optimale et assurer un passage des câbles sans risques, nous vous recommandons de bien lire la notice générale d'installation ou de bien suivre les étapes de la vidéo de montage, toutes deux disponibles sur www.annad.fr > Rubrique “NOS PRODUITS” > Page “Conseils & notices d'installation”. Pensez à vérifier régulièrement après vos sorties que le passage des câbles est toujours irréprochable.

Capteurs (kit roue-avant et kit pédalier)

Si vous prenez garde à bien visser votre capteur de pédalage ou de rotation dès le montage, vous n'aurez en principe plus besoin d'y toucher par la suite !



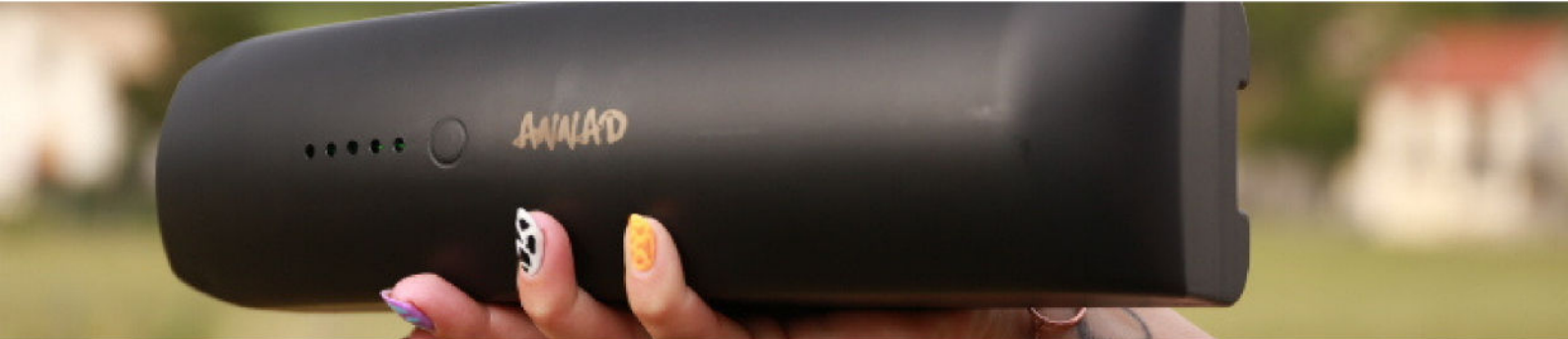
8 rue des compagnons
ZA Les Fauvins
05000 GAP



09.80.37.11.62



www.annad.fr



ENTRETIEN

Nettoyer son moteur

Évitez surtout de le noyer. Vous pouvez nettoyer votre roue motorisée : la meilleure solution restera le chiffon humide pour un nettoyage à la main.

Nettoyer et protéger son écran

Utilisez des lingettes spéciales pour écrans tactiles (type téléphone ou ordinateur).

Si il est possible de rouler sous la pluie avec votre kit sans problèmes, il est tout de même recommandé d'éviter les fortes pluies ou les situations pouvant s'apparenter à des risques d'immersion. Par exemple, si vous transportez votre vélo à l'arrière de votre véhicule sur un porte-vélo par temps pluvieux, il vous faudra bien protéger votre écran avec une protection imperméable. Évitez également de rouler sous de très fortes pluies ou de laisser votre écran sur un vélo garé en extérieur par temps pluvieux.

Entretenir votre batterie

1. Chargement : Il est conseillé d'utiliser uniquement le chargeur fourni par la marque, d'effectuer l'opération dans un endroit sec et abrité, et au minimum une fois tous les deux mois si vous n'utilisez pas votre vélo pendant une longue période. Il est en revanche inutile d'attendre qu'elle soit entièrement vidée pour la recharger. Charger ou décharger totalement une batterie signifie plus de stress pour elle. Le niveau de charge idéal pour les périodes de stockage longues est compris entre 40 et 60%.

2. Le stockage: Les composants d'une batterie de VAE sont sensibles au froid, à la chaleur mais aussi à l'humidité. Il est, donc, important de ranger la batterie au sec à une température ambiante comprise entre 10 et 20 degrés.

3. Transport et stationnement : Attention où vous stationnez votre vélo : ne le gardez pas en plein soleil et ne le laissez pas dehors lorsqu'il gèle. Lors d'un transport, il est conseillé de retirer la batterie du vélo électrique (et de protéger l'embout du câble) et de la transporter en toute sécurité dans la voiture, par exemple. En cas de forte pluie, une bâche viendra protéger efficacement le vélo des projections de pluie qui pourraient atteindre le moteur ou la console de contrôle.



8 rue des compagnons
ZA Les Fauvins
05000 GAP



09.80.37.11.62



www.annad.fr



RÉVISIONS

Kit vae

Rien de particulier à faire de ce côté là. Les équipements de votre kit sont conçus pour durer sans avoir besoin d'être re-testés ou révisés régulièrement.

Il est toutefois important de savoir qu'une batterie perd environ 0.5 Ampères/an . Cela correspond à l'usure normale de la batterie. Votre batterie, en fonction de sa gamme (TESLA ou OEM) a également une durée de vie définie (1600 recharges pour les TESLA et 800 recharges pour les OEM).

Vous pouvez également jeter un coup d'œil régulier à votre câblage pour vérifier qu'il n'est pas distendu ou endommagé.

Entretien général

Il faut continuer à entretenir votre vélo et à le faire réviser comme vous le faisiez avant d'être équipé d'un kit. Une fois par an faites un check up complet des freins, pneus et de la transmission. Veillez également à cette occasion à bien faire **vérifier la tension de vos rayons**.

Retrouvez dans nos articles de blog sur www.annad.fr > Rubrique "ACTUALITES" divers conseils pour vous permettre de réaliser vous même certaines opérations d'entretien.

